



AUTORIDAD AERONÁUTICA DE AVIACIÓN DE ESTADO

ÁREA DE SEGURIDAD OPERACIONAL



ALERTA DE SEGURIDAD OPERACIONAL AAAES-0001/2018

ALCANCE: Aviaciones de Estado que operan equipo UH-60L.

APLICACIÓN: La presente ALERTA de Seguridad Operacional no reemplaza los procedimientos de mantenimiento ordenados por la casa fabricante de la aeronave, y será aplicada de acuerdo a disponibilidad operacional de las aeronaves.

ORIGEN: La presente ALERTA se originó como resultado de un evento ocurrido a una aeronave UH-60L de la Fuerza Aérea Colombiana.

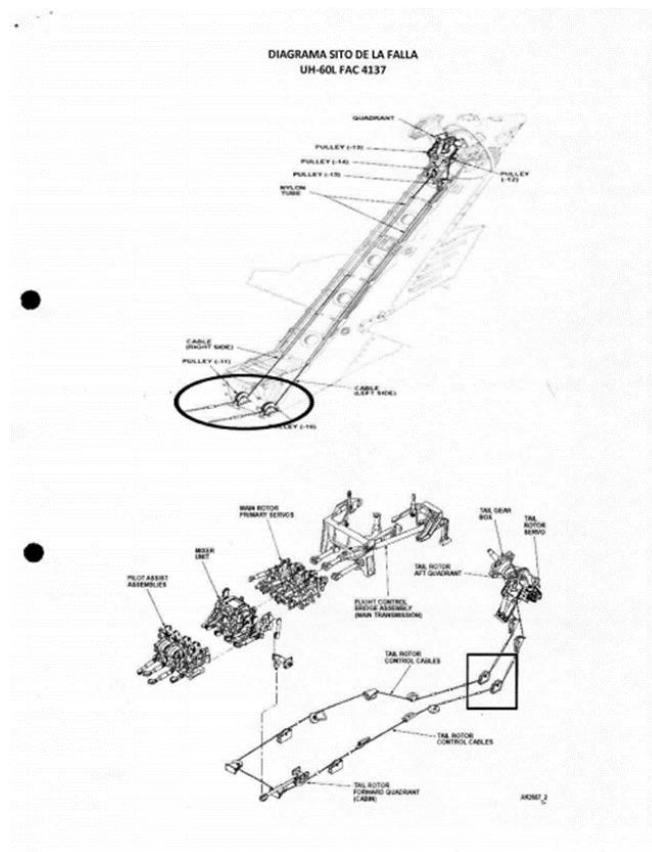
PROPÓSITO: Informar al personal de tripulantes y personal de mantenimiento de los entes de Aviación de Estado y prevenir la ocurrencia de eventos similares en otras aeronaves de este tipo.



EVENTO: El día 28 de septiembre de 2018 el helicóptero UH-60L matrícula FAC4137, en el Batallón Joaquín París (San José del Guaviare) después de realizar los procedimientos normales antes del despegue, el piloto comandante inició la aplicación de potencia y tuvo indicación de Master Caution, la cual se evidenció en el panel de precaución con la luz “Tail Rotor Quadrant”; razón por la cual se canceló la intención de vuelo.

ALERTA DE SEGURIDAD OPERACIONAL AAAES-0001/2018

Durante la inspección por parte del personal técnico, se evidenció rompimiento del cable izquierdo el cual transmite el movimiento de los pedales al cuadrante del rotor de cola a la altura de la polea No. 16 ubicada en el Tail Rotor Pylon, el evento en la actualidad se encuentra en investigación.



CONCLUSIÓN: El evento que se presentó en la aeronave UH-60 FAC 4137 se encuentra en investigación y existe la posibilidad que otras aeronaves de la flota de UH-60L pertenecientes a las entidades de Aviación de Estado estén con fallas similares sin que hayan sido percibidas.

RECOMENDACIÓN: La Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado se permite recomendar la realización de una inspección visual del componente mencionado a todas las aeronaves UH-60 de las flotas de los entes de Aviación de Estado.