	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código AAAES-AS
	ALERTA DE SEGURIDAD OPERACIONAL No AS001-2019	Versión N° 01
		Fecha 07-MARZO-2019

1. ALCANCE

Entes de Aviación de Estado que operan equipo UH-60L.

2. APLICACIÓN

La presente ALERTA de Seguridad Operacional no reemplaza los procedimientos de mantenimiento ordenados por la casa fabricante de la aeronave y será aplicada de acuerdo a disponibilidad operacional de las aeronaves.

3. ORIGEN

La presente ALERTA se originó como resultado de las recomendaciones de un evento ocurrido a una aeronave UH-60L de la Fuerza Aérea Colombiana.

4. PROPOSITO

Informar a los Entes de Aviación de Estado las recomendaciones emitidas en la investigación realizada y prevenir la ocurrencia de eventos similares en otras aeronaves de este tipo.

5. EVENTO DE INTERES

El día 28 de septiembre de 2018 el helicóptero UH-60L matrícula FAC4137, en el Batallón Joaquín Paris (San José del Guaviare) después de realizar los procedimientos normales antes del despegue, el piloto comandante inició la aplicación de potencia y tuvo indicación de Master Caution, la cual se evidenció en el panel de precaución con la luz "Tail Rotor Quadrant"; razón por la cual se canceló la intención de vuelo.

Durante la inspección por parte del personal técnico, se evidenció rompimiento del cable izquierdo el cual transmite el movimiento de los pedales al cuadrante del rotor de cola a la altura de la polea No. 16 ubicada en el Tail Rotor Pylon.



ALERTA DE SEGURIDAD OPERACIONAL
No AS001-2019

Pages From AIRFRAME Dated May 30, 2014 Distribution D

1044 00

TEST AND INSPECTION - CONTINUED

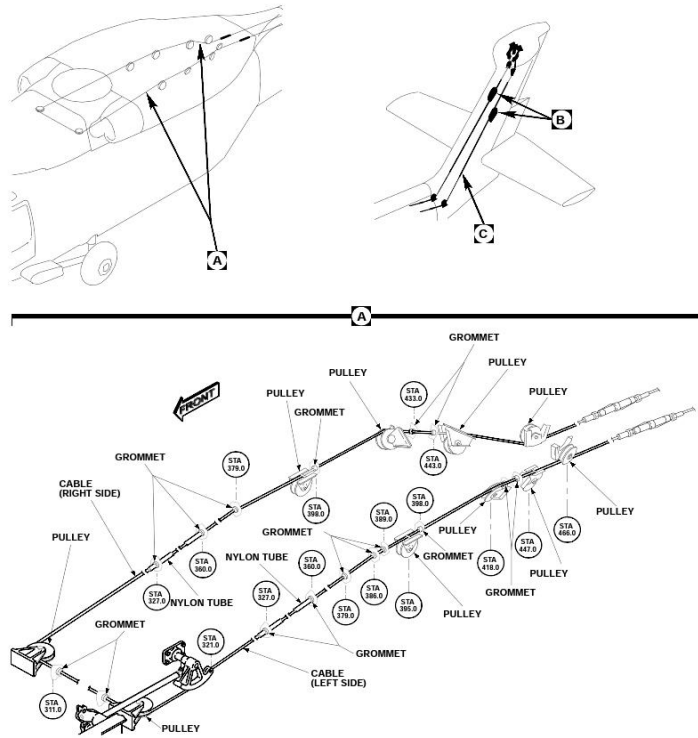


Figure 1. Inspect Flight Control Cables. (Sheet 1 of 2).

AB3762_1

1044 00-3

TM 1-1520-237-23-9 WP 1159, Capítulo 9, Páginas 1044-00-3



FUERZA AÉREA COLOMBIANA
AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO

Código

AAAES-AS

Versión N°

01

**ALERTA DE SEGURIDAD OPERACIONAL
No AS001-2019**

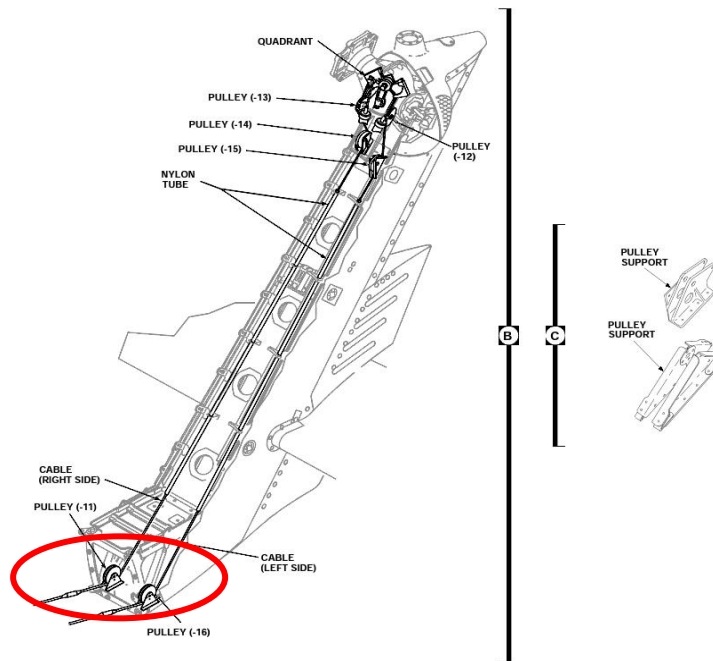
Fecha

07-MARZO-2019

1044 00-3

1044 00 Pages From AIRFRAMEDated May 30, 2014Distribution D

TEST AND INSPECTION – CONTINUED




AB3762_2
3A

Figure 1. Inspect Flight Control Cables. (Sheet 2 of 2).

END OF WORK PACKAGE

1044 00-4

TM 1-1520-237-23-9 WP 1159, Capitulo 9, Paginas 1044-00-4

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	AAAES-AS
	ALERTA DE SEGURIDAD OPERACIONAL No AS001-2019	Versión N°	01
		Fecha	07-MARZO-2019

6. CONCLUSION

El evento se presentó en la aeronave UH-60 FAC 4137 y existe la posibilidad que otras aeronaves de la flota de UH-60L pertenecientes a los Entes de Aviación de Estado estén con fallas similares sin que hayan sido percibidas.

7. RECOMENDACIONES

La Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado se permite recomendar:

- Revisar los procesos de mantenimiento y dar estricto cumplimiento a lo establecido en el manual de Mantenimiento TM 1-1520-237-23-9 WP 1159.
- Realizar de manera obligatoria por única vez, la inspección del sistema de control direccional del rotor de cola (cables de control de vuelo, poleas y soporte estructural) en la próxima inspección programada de 120 horas. Se debe verificar la correcta instalación, especialmente en las poleas No 11 y 16, comprobando que el pin guarda cable este e la posición correcta.
- Incrementar los niveles de conciencia situacional del personal involucrado en el proceso de mantenimiento y tripulantes de vuelo del equipo UH-60, haciendo énfasis en la importancia de la correcta instalación de los cables de control de vuelo y la adecuada administración de los recursos de mantenimiento MRM.

8. CONTACTO PARA MAYOR INFORMACIÓN

Para cualquier consulta técnica referente a esta alerta de seguridad, favor dirigirse a la Oficina de Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado - Área de Seguridad Operacional – Prevención de Accidentes, ubicada en la Carrera 13 No. 66-47 oficina 203, o comunicarse al teléfono 3159800 extensión 4107 o 4116 o a los correos institucionales juan.robles@fac.mil.co , jesus.cortez@fac.mil.co , juan.lopezs@fac.mil.co .