



Listado de reportes de sucesos de Seguridad Operacional MOR de la Aviación de Estado.

El objetivo del presente Boletín de Seguridad, es el de realizar una efectiva y eficiente socialización a *todo el personal aeronáutico* del listado MOR, el cual hace referencia a la herramienta con la cual los Entes de Aviación de Estado (EAE) realizarán de manera obligatoria, el reporte a la Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado (AAAE), de todos aquellos sucesos operacionales que se encuentran especificados en la tabla única; cabe resaltar que dentro de estos reportes no se considerarán situaciones como: solicitudes personales, quejas y reclamos o algún tipo de denuncia sobre el actuar de los EAE.

Estos reportes tendrán como objetivo identificar los eventos en los cuales los equipos, sistemas, el mantenimiento aeronáutico, la reparación de aeronaves y de partes aeronáuticas, los procesos, procedimientos, factores humanos, los servicios de navegación aérea, la operación de aeródromos o bases de lanzamiento y demás componentes del sistema aeronáutico han fallado o se encuentran fuera de los parámetros normales de funcionamiento.

A continuación, se describe el grupo de sucesos y su taxonomía de acuerdo a la tabla única del listado de sucesos de reporte obligatorio AAAES.

No.	Taxonomía	Grupo de Sucesos
1	ADRM	AERODROME / AERÓDROMO
2	AMAN	ABRUPT MANEUVER / MANIOBRA ABRUPTA
3	ATM	ATM/CNS / GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO
4	BIRD	BIRD / BASH
5	CABIN	CABIN SAFETY EVENTS / SUCESOS DE SEGURIDAD EN CABINA DE PASAJEROS
6	CFIT	CONTROLLED FLIGHT INTO OR TOWARD TERRAIN / VUELO CONTROLADO HACIA EL TERRENO

Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!

SEGURIDAD OPERACIONAL

BS-003-2022





No.	Taxonomía	Grupo de Sucesos
7	EVAC	EVACUATION / EVACUACIÓN
8	EXTL	EXTERNAL LOAD / CARGAS EXTERNAS
9	F-NI	FIRE/SMOKE (NON-IMPACT) / HUMO O FUEGO SIN IMPACTO OPERACIONAL
10	FUEL	FUEL RELATED / COMBUSTIBLE
11	GCOL	GROUND COLLISION / COLISIÓN EN TIERRA
12	HFAC	HUMAN FACTOR / FACTOR HUMANO
13	ICE	ICE / CONDICIONES DE ENGELAMIENTO
14	LALT	LOW ALTITUDE OPERATION / OPERACIÓN A BAJA ALTURA
15	LOC-G	LOSS OF CONTROL – GROUND / PERDIDA DEL CONTROL EN TIERRA
16	LOC-I	LOSS OF CONTROL – IN FLIGHT / PERDIDA DEL CONTROL EN VUELO
17	MAC	AIRPROX/TCAS ALERT/LOSS OF SEPARATION/NEAR MIDAIR COLLISIONS/MIDAIR COLLISION
18	OTHER	OTHER/ OTROS
19	PERC	PERCEPTION / PERCEPCIÓN DE VUELO
20	PROC	PROCEDURES / PROCEDIMIENTOS
21	RAMP	GROUND HANDLING / OPERACIONES EN TIERRA - RAMPA
22	RE	RUNWAY EXCURSION / EXCURSIÓN EN PISTA
23	RI	RUNWAY INCURSION / INCURSIÓN EN PISTA
24	SCF-NP	SYSTEM / COMPONENT FAILURE (NON-POWERPLANT) / FALLA EN COMPONENTES / SISTEMAS (NO EN MOTORES)

Mas información dirijase a:

Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaas@fac.mil.co



¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL



No.	Taxonomía	Grupo de Sucesos
25	SCF-PP	SYSTEM / COMPONENT FAILURE (POWERPLANT) / FALLA EN COMPONENTES / SISTEMAS (EN MOTORES)
26	SEC	SECURITY RELATED / RELACIONADO CON LA SEGURIDAD
27	TURB	TURBULENCE ENCOUNTER / TURBULENCIA
28	UNK	UNKNOWN OR UNDETERMINED / DESCONOCIDO O NO DETERMINADO
29	WILD	WILDLIFE STRIKE HAZARD / BASH
30	WSTRW	WINDSHEAR OR THUNDERSTORM / TORMENTA O CORTANTES DE VIENTO
31	GTOW	UNINTENDED FLIGHT IN IMC / IMC NO INTENCIONAL
32	RPAS	REMOTELY- PILOTED AIRCRAFT SYSTEM / SISTEMAS DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA
33	AWEAP	AERIAL WEAPONS / ARMAMENTO AÉREO

¿Por que este tipo de taxonomía?

Esta taxonomía se establece con el fin de contar con una clasificación coherente con estándares mundiales, por ello se adoptaron los códigos y términos ADREP (*Accident/Incident Data Reporting System*), para la creación de la base de datos de almacenamiento y actualización de la información concerniente a los reportes obligatorios.

Así mismo, es de tener presente que la CR-004-2021 de la AAAES, determina que el Sistema de Seguridad de cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en las operaciones aéreas, protegiendo la información contenida en los reportes o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**Cultura de la Seguridad**” que permita incrementar en el numero de reportes.

Mas información dirijase a:

Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co



¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL



AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con Aeródromos:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

AERODROME / AERÓDROMO

Ocurrencias que involucran cuestiones de diseño, servicios y funcionalidad de aeródromo.

- ❖ Cruce de personal/vehículos en trayectorias de taxeo
- ❖ Daño o inexistencia de Mangaveletas
- ❖ Daño por Objeto Extraño (FOD)
- ❖ Escaleras/equipos de abordaje al avión defectuosas
- ❖ Fallo/incorrecta Iluminación o luces de pista (PAPI, eje, borde, Umbral/Fin de Pista)
- ❖ Señalización horizontal y/o vertical inadecuada
- ❖ Manejo incorrecto de mercancías peligrosas en el aeródromo



Fuente: <https://www.benntec.de/en/areas-of-expertise/learning-management-and-training-technology/references/dangerous-good-training-for-air-transport>

Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con Trafico Aéreo:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

ATM/CNS / GESTIÓN DEL TRAFICO AÉREO

Ocurrencias que involucran cuestiones de Gestión de Tráfico Aéreo (ATM) o servicio de comunicaciones, navegación, o vigilancia (CNS), incluyendo la operación de RPAS.

Fuente: telegraph.co.uk

- ❖ Fallo de ayudas de aproximación/aterriaje
- ❖ Fallo en equipos de observación y/o emisión de información meteorológica
- ❖ Fallo Radar primario o secundario
- ❖ Incorrecto Uso/diligenciamiento de la ficha de progreso
- ❖ Incorrecto uso del Idioma de ATS
- ❖ Publicaciones e información aeronáutica incorrecta o desactualizadas (AIP, AIC, NOTAM, Mapas, Cartas aeronáuticas)
- ❖ Permiso para aterrizar con la pista en uso ocupada
- ❖ Radio ayudas descalibradas o inoperantes (VOR/DME, ILS, NDB)
- ❖ Uso incorrecto de fraseología aeronáutica por los ATS

Mas información dirijase a:

Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaes@fac.mil.co

Fuente: <https://www.aerobcn.com/aeropuertos/222-las-10-torres-de-control-del-traffic-aereo-mas-altas-del-mundo/>

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con BASH:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una **"cultura de la seguridad"** que permita mejorar en el número de reportes.

BIRD / BASH

Una colisión / casi-colisión con (o ingestión de) una o varias aves. Incluye la operación de UAS/RPAS.

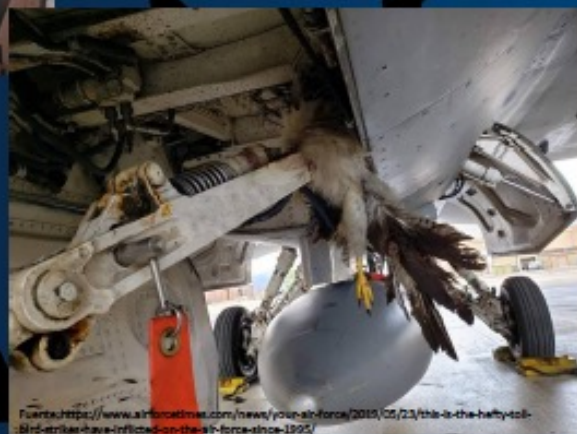
- ❖ Colisión con ave(s) con o sin daños a la aeronave
- ❖ Cuasi colisión con ave(s)
- ❖ Observación de aves/fauna en el aeropuerto



Fuente: <https://www.langleysadvancetimes.com/trending-now/top-5-deadliest-bird-strike-aviation-disasters-in-history/>



Fuente: <https://www.aviationpros.com/airports/press-release/21216830/embryriddle-aeronautical-university-birds-vs-planes-embryriddle-student-study-airport-wildlife>



Fuente: <https://www.airforcetimes.com/news/young-air-force/2015/05/23/this-is-the-hefty-bird-strikes-have-inflicted-on-the-air-force-since-1995/>

Más información diríjase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!

SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con Factor Humano:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

PERCEPTION / PERCEPCIÓN DE VUELO

Situaciones en que alguno de los miembros de la tripulación describa situaciones en donde se presenten efectos con ilusiones sensoriales visuales, vestibulares o vértigo. .

❖ Ilusión visual en vuelo

HUMAN FACTOR / FACTOR HUMANO

Situaciones que degraden el desempeño humano (tripulación, controladores u operadores). Incluye la operación de UAS/RPAS. .

- ❖ Fatiga/estrés de Controlador de tránsito aéreo
- ❖ Fatiga/estrés en Tripulación de cabina
- ❖ Fatiga/estrés en Tripulación remota (RPAS)
- ❖ Perdida de conciencia situacional



WAKE UP!

TIRED AIRMAN RISK LIVES



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

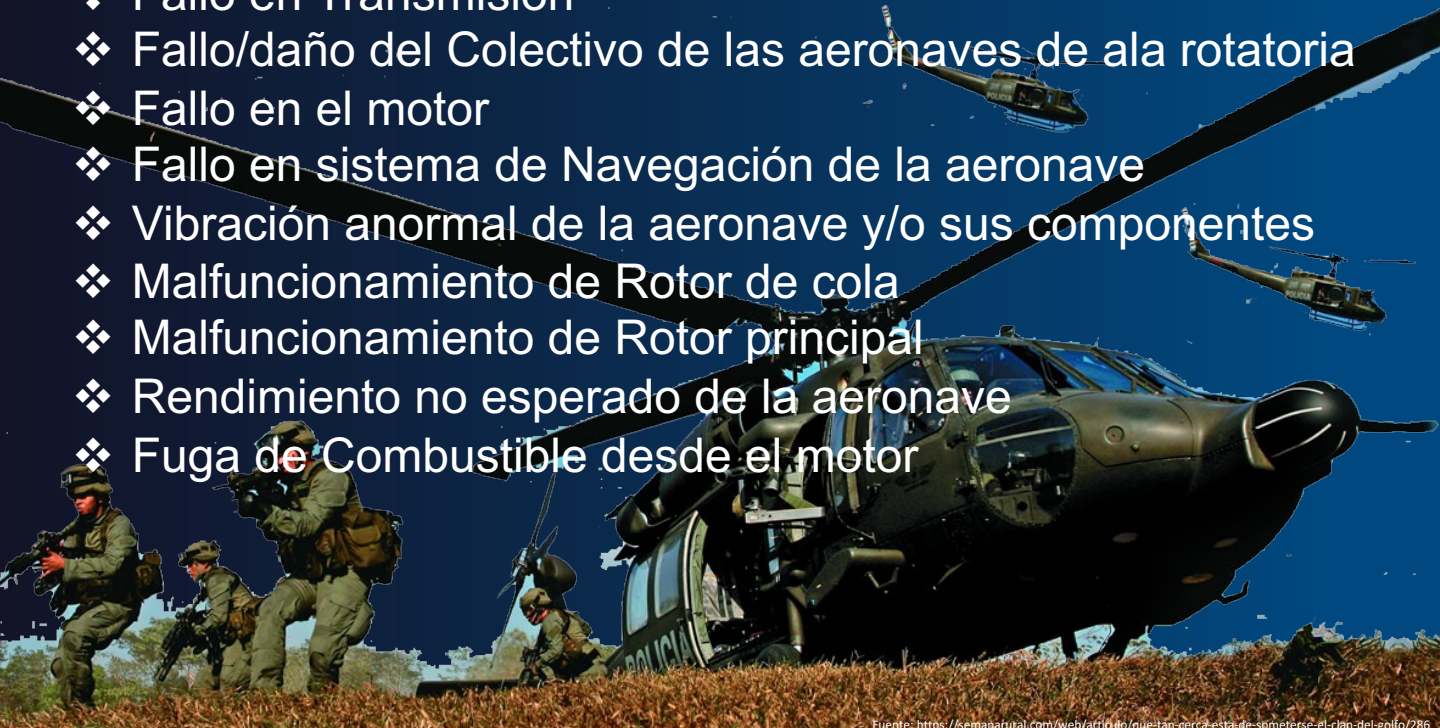
Algunos sucesos relacionados con Ala Rotatoria:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

SYSTEM / COMPONENT FAILURE / FALLA EN COMPONENTES / SISTEMAS

Fallo o mal funcionamiento de un sistema o componente de la aeronave

- ❖ Falla sistema hidráulico
- ❖ Fallo en sistema de Comunicaciones de la aeronave
- ❖ Fallo en Transmisión
- ❖ Fallo/daño del Colectivo de las aeronaves de ala rotatoria
- ❖ Fallo en el motor
- ❖ Fallo en sistema de Navegación de la aeronave
- ❖ Vibración anormal de la aeronave y/o sus componentes
- ❖ Malfuncionamiento de Rotor de cola
- ❖ Malfuncionamiento de Rotor principal
- ❖ Rendimiento no esperado de la aeronave
- ❖ Fuga de Combustible desde el motor



Fuente: <https://semanarural.com/web/articulo/que-tan-cerca-esta-de-someterse-el-clan-del-golfo/286>

Mas información dirijase a:

Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

ABRUPT MANEUVER / MANIOBRA ABRUPTA

Maniobra abrupta intencional de la aeronave por parte de la tripulación de vuelo.

- ❖ Excedencia de los límites de la aeronave
- ❖ Maniobra abrupta intencional
- ❖ Maniobra brusca de frenado o cambio de dirección



ABNORMAL RUNWAY CONTACT / CONTACTO ANORMAL CON LA PISTA

Cualquier aterrizaje o despegue que involucra contacto anormal con la pista o superficie de aterrizaje.

- ❖ Impacto o contacto con obstáculos durante despegue o aterrizaje
- ❖ Aterrizaje fuera de la superficie de la pista, antes o después de esta, incluye helipuertos
- ❖ Aterrizaje con alta velocidad
- ❖ Aterrizaje con rebote
- ❖ Aterrizaje con tren retraído
- ❖ Aterrizaje fuerte
- ❖ Aterrizaje largo



Mas información dirijase a:

Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co



¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL



AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con Seguridad en Cabina:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

CABIN SAFETY EVENTS / SUCESOS DE SEGURIDAD EN CABINA DE PASAJEROS

Ocurrencias variadas en la cabina de pasajeros de aeronaves de categoría de transporte.

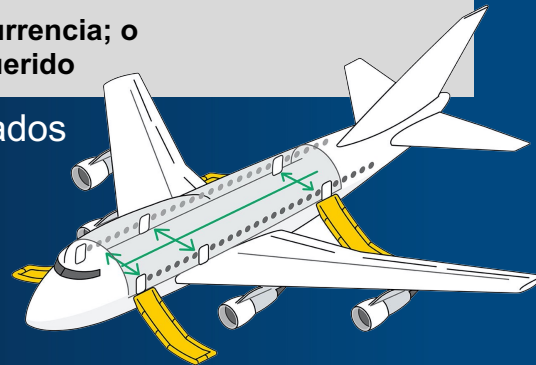
- ❖ Atención de primeros auxilios a pasajero
- ❖ Conflicto con pasajeros
- ❖ Operación inadvertida de equipo de emergencia
- ❖ Utilización de oxígeno por cualquier miembro de la tripulación
- ❖ Fallas relacionadas con equipaje de mano de pasajeros, oxígeno suplementario, ausencia o mal funcionamiento del equipo de emergencia en cabina



EVACUATION / EVACUACIÓN

Ocurrencia en que:

- personas se lesionan durante la evacuación;
 - se realiza una evacuación innecesaria;
 - la evacuación ha contribuido a la gravedad de la ocurrencia; o
 - el equipo de evacuación no tuvo el rendimiento requerido
- ❖ Evacuación - anormal, innecesaria, con lesionados



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con RPAS/UAS:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

REMOTELY- PILOTED AIRCRAFT SYSTEM / SISTEMAS DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA

Situaciones y/o condiciones de la Operación de RPAS que son de reporte obligatorio. Se aplicarán a los UAS, según su categoría y empleo.

- ❖ Fallo de los Sensores/medidores de viento o Anemómetros de las Estaciones de Control en Tierra (GCS)
- ❖ Incorrecta operación/posición del RPAS en el punto de despegue y/o sobre el sistema de lanzamiento
- ❖ Aterrizaje/recuperación con alta velocidad o fuera de límites operacionales
- ❖ Gestión incorrecta de combustible y/o carga de la batería
- ❖ Daños graves causados a una aeronave durante las actividades de mantenimiento de los UAS/RPAS
- ❖ Activación de alarmas WARNING durante el vuelo
- ❖ Incorrecto funcionamiento del sistema de lanzamiento y recuperación.
- ❖ Operación en espacios aéreos no segregados sin la debida autorización



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 315980 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





Algunos sucesos relacionados con Armamento Aéreo:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

AERIAL WEAPONS / ARMAMENTO AÉREO

Sucesos relacionados con el armamento de las aeronaves.

- ❖ Activación inadvertida de ametralladoras, cohetes o misiles
- ❖ Malfuncionamiento de ametralladoras o lanzagranadas
- ❖ Fallas en los sistemas de puntería o guiado en el armamento inteligente
- ❖ Fallas en los mecanismos y dispositivos de liberación de bombas (incluye armamento inerte)
- ❖ Falla en procedimiento o mecanismos de bengalas
- ❖ Activación inadvertida o falla en procedimiento de CHAFF-FLARE



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co



¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL



AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

EXTERNAL LOAD / CARGAS EXTERNAS

Ocurrencias durante o resultantes de operaciones con carga externa.

- ❖ Golpe de la carga o el equipo de levantamiento usado contra el rotor principal, rotor de cola, fuselaje, el terreno, agua u objetos

FIRE/SMOKE (NON-IMPACT) / HUMO O FUEGO SIN IMPACTO OPERACIONAL

Fuego o humo en la aeronave, en vuelo o en el suelo, no resultante de impacto.

- ❖ Fuego o humo en la aeronave en baños
- ❖ Fuego o humo en la aeronave en bodega
- ❖ Fuego, chispas o humo en sistema de entretenimiento



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con Combustible:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

FUEL RELATED / COMBUSTIBLE

Una o más plantas motoras tuvieron caída de potencia o ninguna potencia debido a:

- término de combustible;
- restricción / mala gestión de combustible;
- contaminación o uso de combustible incorrecto;
- formación de hielo en el carburador; o
- Admisión de hielo

- ❖ Gestión incorrecta de combustible
- ❖ Tipo de combustible incorrecto o combustible contaminado



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaes@fac.mil.co



¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL



AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con MAC / TCAS:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

AIRPROX/TCAS ALERT/LOSS OF SEPARATION/NEAR MIDAIR COLLISIONS/MIDAIR COLLISION

Alertas Airprox, ACAS, pérdida de separación, así como (casi) colisiones entre aeronaves en vuelo.

- ❖ Detección de conflicto TCAS TA
- ❖ Perdida de separación entre dos aeronaves
- ❖ Perdida de separación entre dos aeronaves (Aeronave sin TCAS)
- ❖ Resolución de conflicto TCAS RA



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

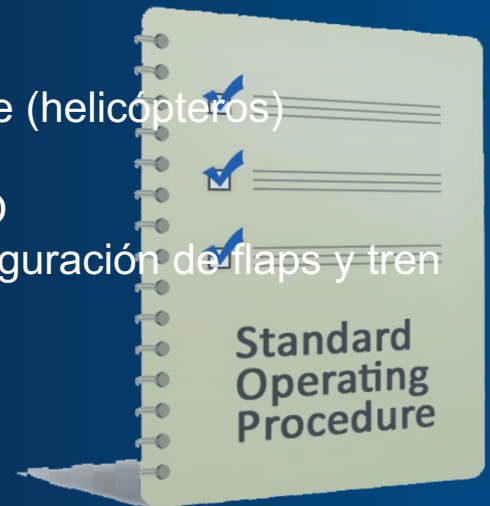
Algunos sucesos relacionados con Procedimientos:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

PROCEDURES / PROCEDIMIENTOS

Hace referencia a las posibles desviaciones de los procedimientos establecidos

- ❖ Activación de los dispositivos de aviso de perdida (*Alarma, shaker o pusher*)
- ❖ Aproximación desestabilizada
- ❖ Aproximación frustrada/sobrepaso
- ❖ Descenso por debajo de la altitud de decisión sin referencia visual necesaria
- ❖ Error en la aplicación de procedimiento
- ❖ Incapacidad de lograr la configuración prevista de la aeronave en cualquier fase de vuelo
- ❖ Incorrecto procedimiento con carga
- ❖ No reconocimiento del área de aterrizaje (helicópteros)
- ❖ Salida con despacho incorrecto/faltante
- ❖ Velocidad por encima de la VMO / MMO
- ❖ Velocidad por encima del límite de configuración de flaps y tren de aterrizaje



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (AR SOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co



¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL



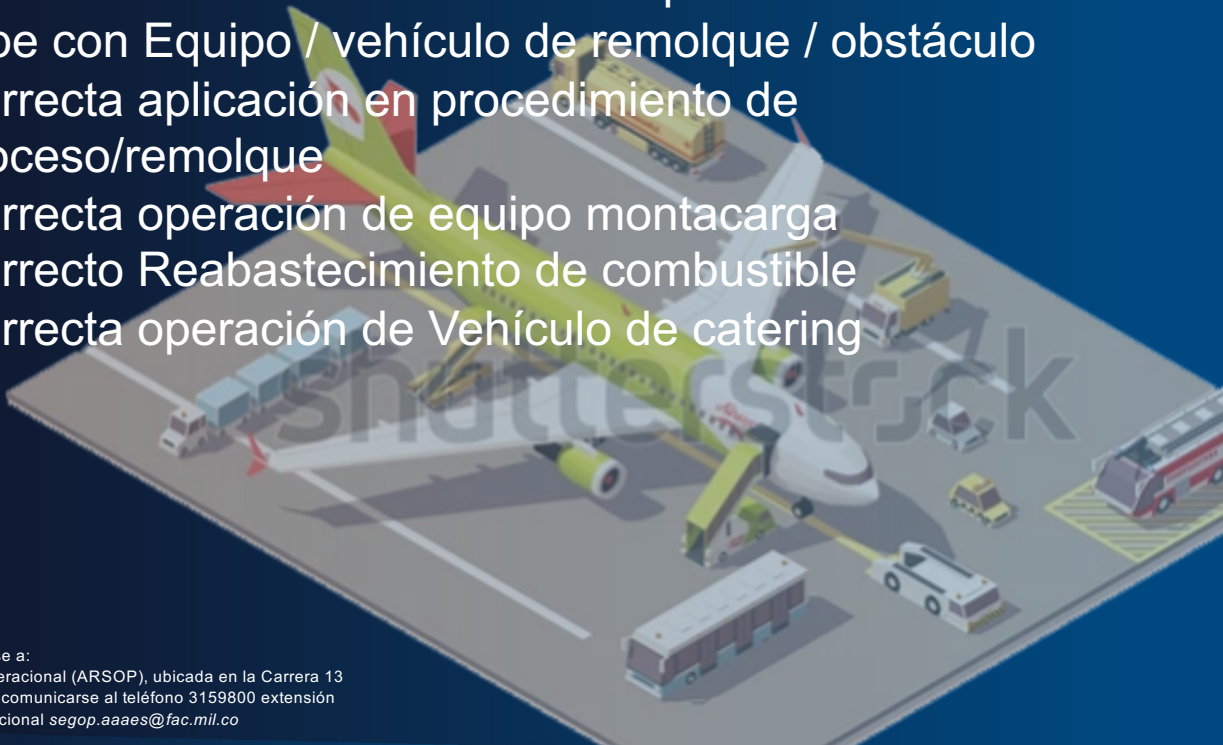
Algunos sucesos relacionados con:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

GROUND HANDLING / OPERACIONES EN TIERRA - RAMPA

Ocurrencias durante (o como consecuencia de) operaciones en el suelo.

- ❖ Colisión de cualquier equipo de apoyo en tierra que ocurra mientras se efectúa el servicio de la aeronave, abordaje, des abordaje o cargue
- ❖ Fallas con barra de arrastre en rampa
- ❖ Golpe con Equipo / vehículo de remolque / obstáculo
- ❖ Incorrecta aplicación en procedimiento de retroceso/remolque
- ❖ Incorrecta operación de equipo montacarga
- ❖ Incorrecto Reabastecimiento de combustible
- ❖ Incorrecta operación de Vehículo de catering



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con Seguridad Física:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

SECURITY RELATED / RELACIONADO CON LA SEGURIDAD

Actos intencionales de seguridad que resultan en accidentes o incidentes. Incluye la operación de UAS/RPAS.

- ❖ Acto criminal de Interferencia ilícito (incluye agresión con armas de fuego)
- ❖ Ausencia/daño de Malla de seguridad perimetral
- ❖ Falta de control de seguridad física de las aeronaves
- ❖ Señalador laser apuntado contra aeronave



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

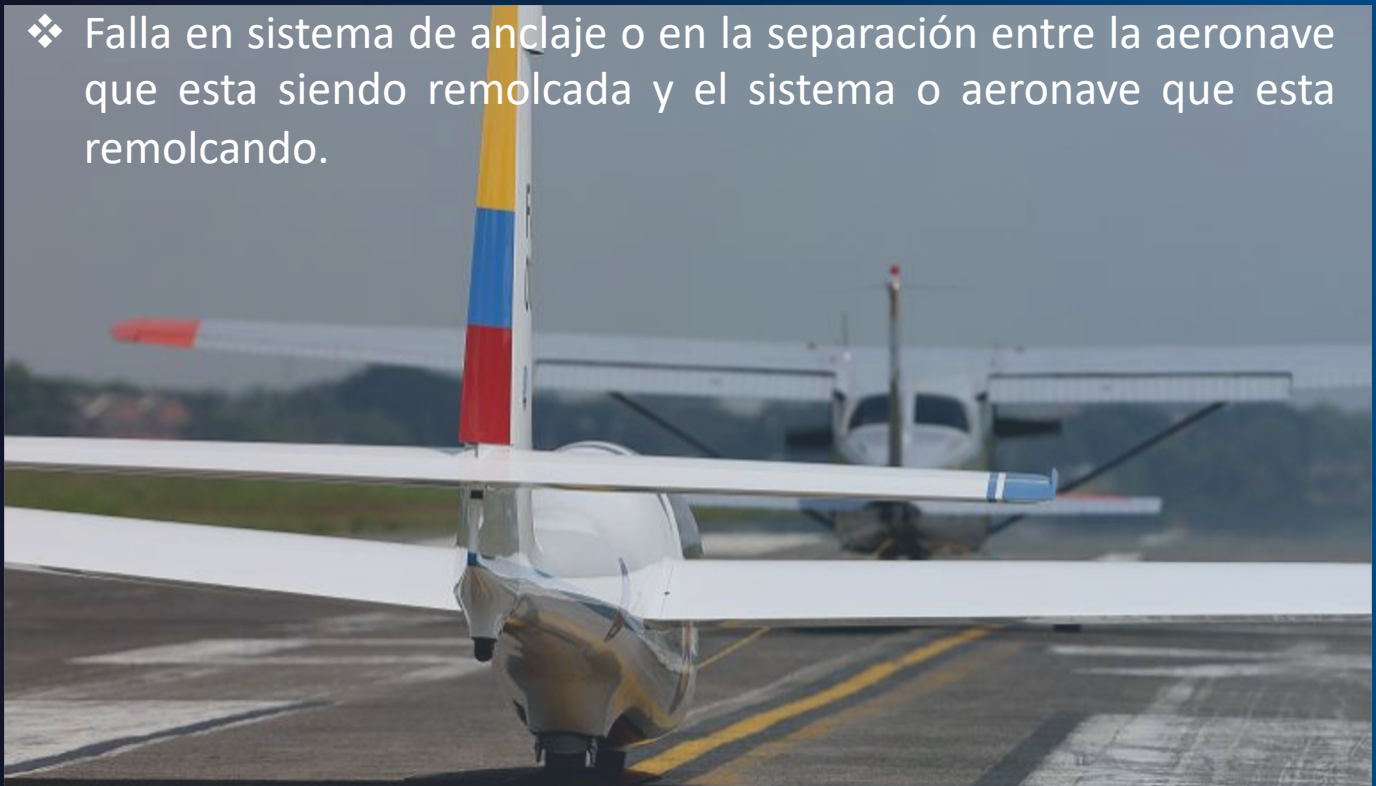
Algunos sucesos relacionados con Planeadores:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

GLIDER TOWING / REMOLQUE DE PLANEADOR

Liberación prematura, inadvertida, o no liberación durante el remolque, enmarañado con el remolque, cable, pérdida de control, o impacto con la aeronave remolcadora / cabrestante.

- ❖ Falla en sistema de anclaje o en la separación entre la aeronave que esta siendo remolcada y el sistema o aeronave que esta remolcando.



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con Vuelo a Baja Altura:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

LOW ALTITUDE OPERATION / OPERACIÓN A BAJA ALTURA

Colisión o casi colisión con obstáculos / objetos / terreno durante la operación cerca de la superficie (excepto en las fases de despegue y aterrizaje).

- ❖ Cuasi colisión con obstáculos, objetos, terreno, mientras intencionalmente opera cerca de la superficie.



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

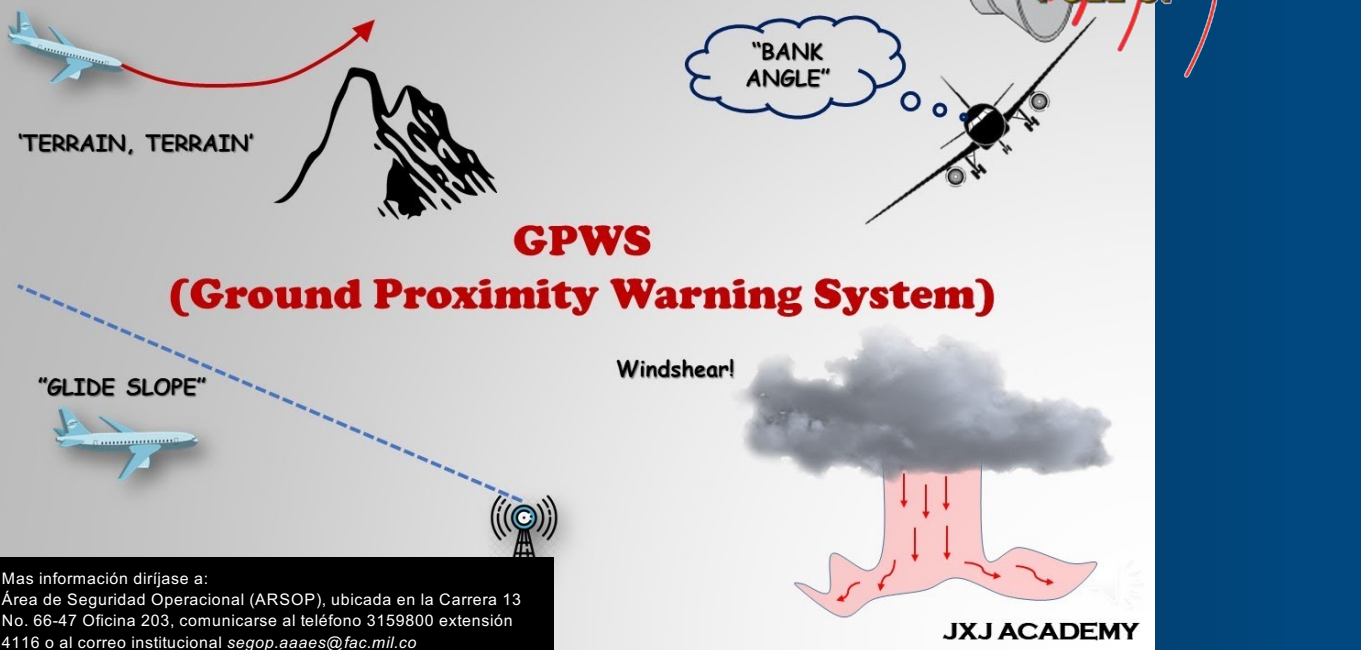
Algunos sucesos relacionados con CFIT:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

CONTROLLED FLIGHT INTO OR TOWARD TERRAIN / VUELO CONTROLADO HACIA EL TERRRENO

Colisión en vuelo o casi colisión con terreno, agua, u obstáculo sin indicación de pérdida de control.

- ❖ Cuasi colisión con el terreno, agua u obstáculo sin que sea a causa de una pérdida de control intencional de la tripulación
- ❖ Señal GPWS - terreno en proximidad



¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

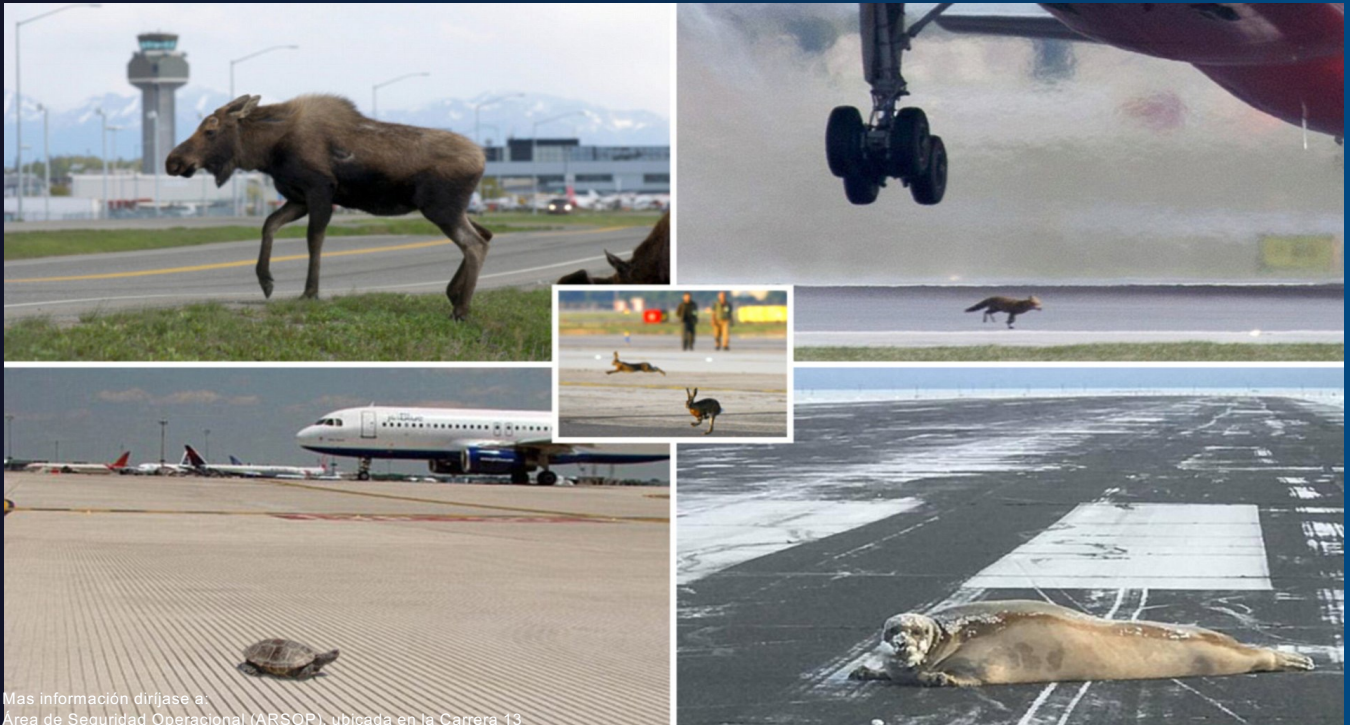
Algunos sucesos relacionados con Peligro Fauna:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

WILDLIFE STRIKE HAZARD / BASH

Colisión, riesgo de colisión, o acción evasiva para evitar la fauna en la pista o en el helipuerto / *helideck* en uso.

- ❖ Colisión con animal terrestre
- ❖ Cuasi colisión con fauna salvaje en el área de movimiento de un aeródromo o helipuerto en uso



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (AR SOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con Tormenta:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

WINDSHEAR OR THUNDERSTORM / TORMENTA O CORTANTES DE VIENTO

Vuelo dentro de cortante de viento o tempestad. Incluye la operación de UAS/RPAS.

- ❖ Impacto con rayos o granizo
- ❖ Vuelo en tormenta eléctrica
- ❖ Ingreso en condiciones meteorológicas adversas



Mas información dirijase a:

Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaes@fac.mil.co



¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL



AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con Falla Sistemas:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

SYSTEM / COMPONENT FAILURE / FALLA EN COMPONENTES / SISTEMAS

Fallo o mal funcionamiento de un sistema o componente de la aeronave

- ❖ Falla sistema hidráulico
- ❖ Fallo en sistema de Comunicaciones de la aeronave
- ❖ Fallo en el motor
- ❖ Fallo en Sistema de ignición de aeronave
- ❖ Fallo en sistema de Navegación de la aeronave
- ❖ Vibración anormal de la aeronave y/o sus componentes
- ❖ Rendimiento no esperado de la aeronave
- ❖ Fuga de Combustible desde el motor
- ❖ Fuego del motor o APU



Más información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaees@fac.mil.co



¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

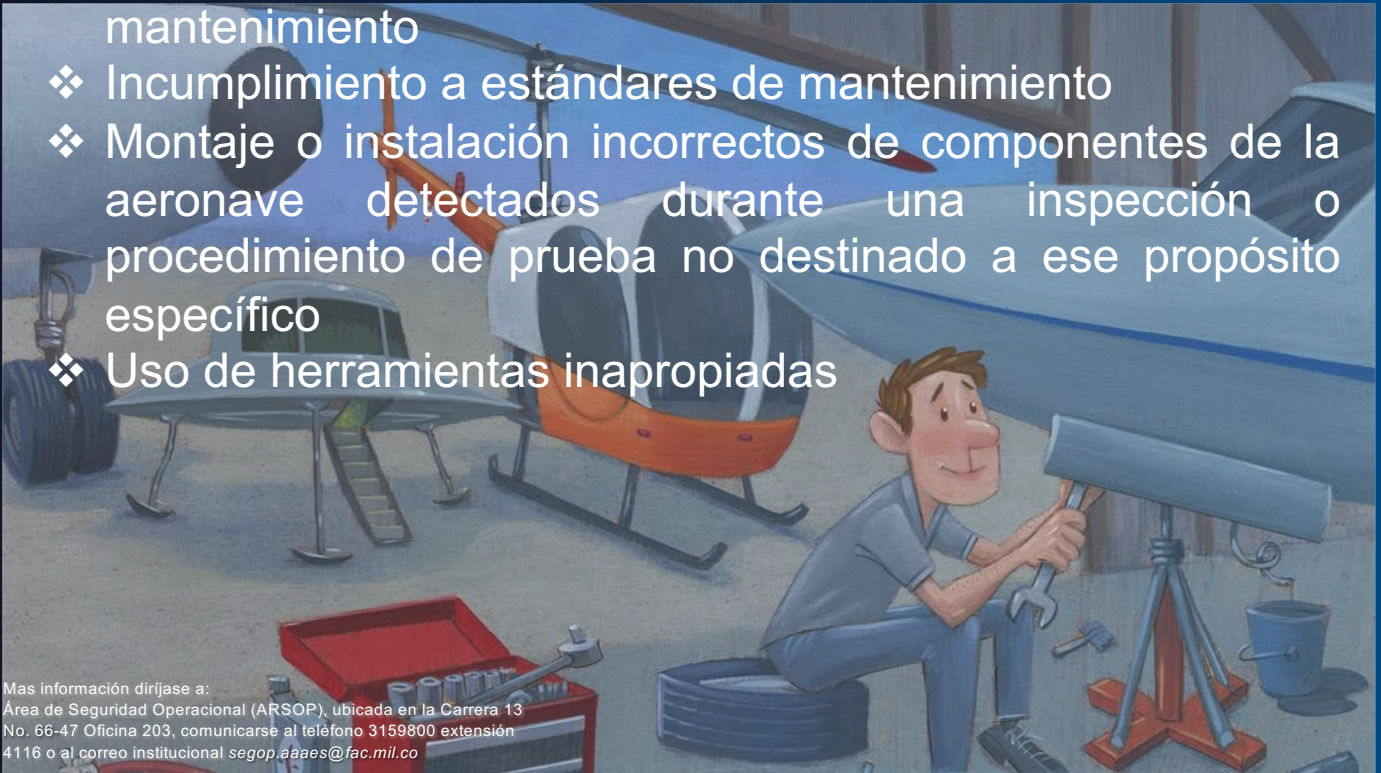
Algunos sucesos relacionados con el mantenimiento:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

OTHER/ OTROS

Cualquier ocurrencia no contemplada por otro tipo.

- ❖ Consulta de textos desactualizados
- ❖ Daños graves causados a una aeronave durante las actividades de mantenimiento
- ❖ Inapropiado almacenaje de un material o componente en mantenimiento
- ❖ Incumplimiento a estándares de mantenimiento
- ❖ Montaje o instalación incorrectos de componentes de la aeronave detectados durante una inspección o procedimiento de prueba no destinado a ese propósito específico
- ❖ Uso de herramientas inadecuadas



Más información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL





AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con el Transporte Aeromédico :

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.

OTHER/ OTROS

Cualquier ocurrencia no contemplada por otro tipo.

- ❖ Desviaciones al alterno con paciente
- ❖ Falla de equipo médico en vuelo
- ❖ Inapropiado manejo estatus hospital



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaees@fac.mil.co



¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL



AUTORIDAD AERONÁUTICA
DE AVIACIÓN DE ESTADO



FUERZA AÉREA
COLOMBIANA
VOLAMOS, ENTRENAMOS Y COMBATIMOS PARA VENCER

BS-003-2022

Algunos sucesos relacionados con el transporte de Mercancías Peligrosas:

Recuerde qué de acuerdo con lo regulado por la AAAES, cada Ente debe garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal que reporta o se encuentra involucrado en el reporte MOR, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional, promoviendo una “**cultura de la seguridad**” que permita mejorar en el numero de reportes.



OTHER/ OTROS

Cualquier ocurrencia no contemplada por otro tipo.

- ❖ Discrepancia en documentos de mercancías peligrosas
- ❖ Embalaje incorrecto de mercancías peligrosas (empaquete)
- ❖ Inadecuado Almacenamiento de mercancías peligrosas
- ❖ Mercancías peligrosas no declaradas
- ❖ Mercancías peligrosas transportadas por pasajeros y tripulación



Mas información dirijase a:
Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13
No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión
4116 o al correo institucional segop.aaes@fac.mil.co

¡Reportando haremos más segura la operación!
SEGURIDAD OPERACIONAL

