



OPERATIONAL PITFALLS

-Trampas Operacionales-



Estas tendencias o patrones de comportamiento peligrosos deben ser identificados y eliminados:

- **Peer Pressure:** La mala toma de decisiones puede basarse en una respuesta emocional a los compañeros, en lugar de evaluar una situación objetivamente.
- **Mindset:** La incapacidad de reconocer y afrontar cambios en una situación diferente a la prevista o planificada.
- **Get-There-Itis:** Esta disposición perjudica el juicio del piloto a través de una fijación en el objetivo o destino original, combinada con un desprecio por cualquier curso de acción alternativo.
- **Duck-Under Syndrome:** La tendencia a "echar un vistazo" descendiendo por debajo de los mínimos durante una aproximación



- **Scud Running:** Esto ocurre cuando un piloto intenta mantener contacto visual con el terreno a bajas altitudes mientras existen condiciones instrumentales.
- **VFR into IMC:** Puede ocurrir desorientación espacial o colisión con el suelo/obstáculos cuando un piloto continúa VFR en condiciones de instrumentos.
- **Getting behind the aircraft:** Permitir que los acontecimientos o la situación controlen sus acciones y no al revés. Este se caracteriza por un estado constante de sorpresa ante lo que sucede a continuación.
- **Loss of Situational Awareness:** Es posible que el piloto no conozca la ubicación geográfica de la aeronave o que no pueda reconocer las circunstancias que empeoran la situación.
- **Operating without adequate fuel reserves:** Ignorar los requisitos mínimos de reserva de combustible es generalmente el resultado de un exceso de confianza, una falta de planificación del vuelo o el incumplimiento de las regulaciones aplicables.



- ***Descent below the minimum en route altitude:*** El Duck-Under Syndrome, como se mencionó anteriormente, también puede ocurrir durante la parte en ruta de un vuelo IFR.
- ***Flying outside the envelope:*** La supuesta capacidad de alto rendimiento de una aeronave en particular puede generar la creencia errónea de que puede satisfacer las demandas impuestas por las habilidades de vuelo sobreestimadas de un piloto.
- ***Neglect of flight planning, preflight inspections, and checklists:*** Un piloto puede confiar en la memoria a corto y largo plazo, habilidades de vuelo regulares y rutas familiares en lugar de procedimientos establecidos y listas de verificación publicadas. Esto puede ser particularmente cierto en el caso de pilotos experimentados.



MODELOS DE TOMA DE DECISIONES

Como seres humanos, los errores de juicio y toma de decisiones son inevitables. Sin embargo, podemos esforzarnos por minimizar esos errores aplicando marcos y modelos para guiar la toma de decisiones e identificar actitudes peligrosas que puedan influir en nuestra toma de decisiones.

- Pilot
- Aircraft
- enVironment
- External pressures

- Consequences
- Alternatives
- Reality
- External pressures

- Perceive the given situation.
- Process the given situation to identify any potential hazards.
- Perform actions that will mitigate or eliminate the risk.

- Transfer: Should any decisions be deferred to someone else?
- Eliminate: Can the hazard be eliminated?
- Accept: Can you reasonably accept the risk?
- Mitigate: Can the risk be mitigated?



REFERENCIAS

- International Helicopter Safety Team, Helicopters Facts, ***Twelve Operational Pitfalls for Helicopter Pilots.***
- Pilots Handbook Aeronautical Knowledge, ***Aeronautical Decision Making, Operational Pitfalls.***
- Wright State University, International Symposium on Aviation Psychology, ***Behavioral Traps in Crew-Related Aviation Accidents.***