



RUNWAY INCURSION INCURSIÓN EN PISTA

Todo suceso en un aeródromo que suponga la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en la zona protegida de una superficie designada para el aterrizaje o despegue de una aeronave.

(Fuente: Doc 4444 de la OACI)

➤ Tipos de incursiones en pista más comunes

- Entrada incorrecta de una aeronave o vehículo al área protegida de la pista (sin autorización del ATC o en contra de ella, o debido a una autorización incorrecta del ATC).
- Presencia incorrecta de una aeronave o vehículo desocupado en el área protegida de la pista.
- Cruce incorrecto de pista por una aeronave o vehículo (sin autorización del ATC o en contra de ella, o debido a una autorización incorrecta del ATC).
- Espaciamiento incorrecto entre aeronaves que llegan o que llegan y salen o que salen y llegan sucesivamente.
- Aterrizaje sin autorización ATC.
- Despegue sin autorización ATC.





CATEGORÍAS

| | |
|----------|---|
| A | Incidente grave en el que se evitó una colisión. |
| B | Incidente en el que la separación disminuye y existe un potencial significativo de colisión, lo que puede resultar en una respuesta correctiva/evasiva crítica en el tiempo para evitar una colisión. |
| C | Incidente que se caracteriza por disponer de tiempo y/o distancias suficientes para evitar una colisión. |
| D | Incidente que cumple con la definición de incursión en pista, como la presencia incorrecta de un solo vehículo/persona/aeronave en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje y despegue de aeronaves, pero sin consecuencias inmediatas para la seguridad. |

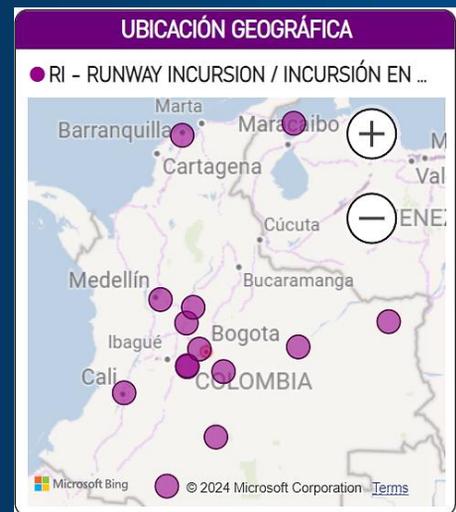
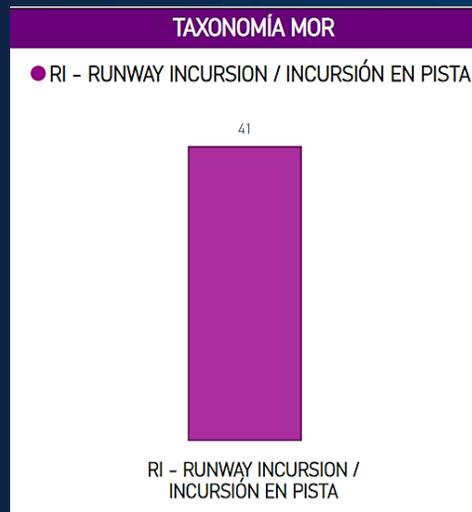
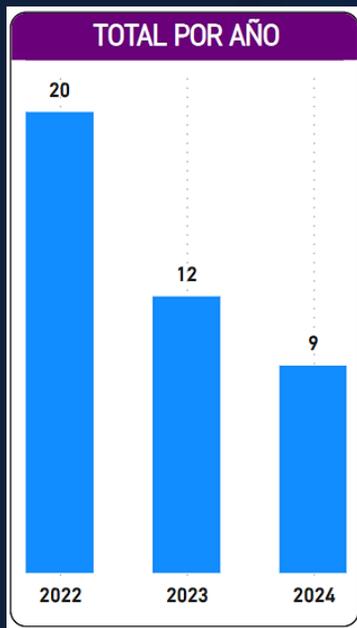
(Fuente: Federal Aviation Administration FAA – Runway Safety Resources, 2022)



REPORTES MOR AVIACIÓN DE ESTADO RUNWAY INCURSION 2022-1er SEMESTRE 2024

Desde el año 2022 hasta el primer semestre del año 2024, se registraron un total de 41 reportes en la categoría **RI (Runway Incursion)**, siendo el año 2022 en el que se presentaron la mayor cantidad de sucesos de este tipo.

El factor más común en estos sucesos fue el de NO seguir correctamente las instrucciones del ATC, lo que resalta la importancia de reforzar la capacitación y la vigilancia en la comunicación entre los pilotos y los controladores de tráfico aéreo.





MEJORES PRÁCTICAS, ESTRATEGIAS DE PREVENCIÓN Y LÍNEAS DE DEFENSA

- Técnica de comunicación adecuada durante el rodaje.
- Conocimiento adecuado de las marcas, luces y señales en la superficie del aeródromo.
- Preparación adecuada de la ruta esperada de salida/entrada de rodaje, y técnica y operación.

“

DOCUMENTOS DE CONSULTA *(click para descargar)*

[FOBN - AIRBUS - PREVENTING RUNWAY INCURSIONS](#)

[Global Action Plan for the Prevention of Runway Incursions \(GAPRI\) - EUROCONTROL](#)

[Manual on the Prevention of Runway Incursions - ICAO](#)

”

