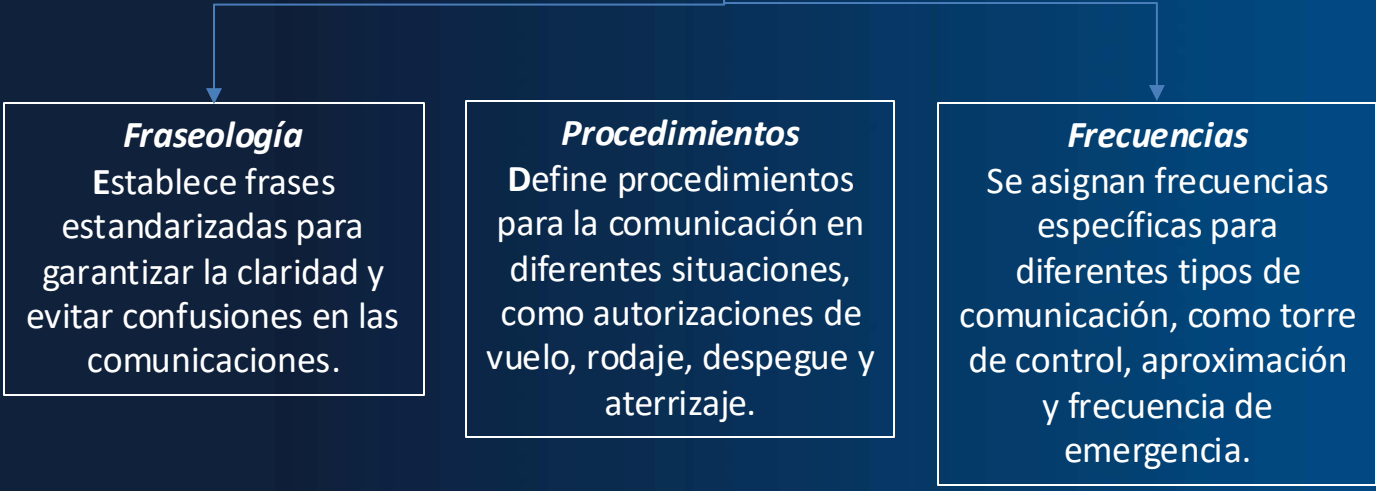




SEGURIDAD EN LAS COMUNICACIONES AERONÁUTICAS

Las comunicaciones aeronáuticas son esenciales para la seguridad y eficiencia de las operaciones aéreas. Permiten la coordinación entre pilotos, controladores aéreos y personal de tierra, facilitando la gestión del tráfico aéreo, la autorización de vuelos, el movimiento de aeronaves en tierra y la respuesta a situaciones de emergencia.

La OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) establece normas y recomendaciones internacionales para las comunicaciones aeronáuticas en el Anexo 10 “Telecomunicaciones Aeronáuticas”.



Fraseología

Establece frases estandarizadas para garantizar la claridad y evitar confusiones en las comunicaciones.

Procedimientos

Define procedimientos para la comunicación en diferentes situaciones, como autorizaciones de vuelo, rodaje, despegue y aterrizaje.

Frecuencias

Se asignan frecuencias específicas para diferentes tipos de comunicación, como torre de control, aproximación y frecuencia de emergencia.





¿QUÉ AUTORIZA CADA DEPENDENCIA DE CONTROL SUPERFICIE?

“AUTORIZACIONES / CLEARANCE”

- Límite de autorización, que suele ser el aeropuerto de destino
- Procedimiento de salida
- Pista en uso
- Altitud inicial
- Código transpondedor
- Frecuencia de salida

ATC Clearance: CRAFT

- **C** - Clearance Limit
- **R** - Filed Route
- **A** - Altitude
- **F** - Departure Frequency
- **T** - Transponder Code

pilotmall.com



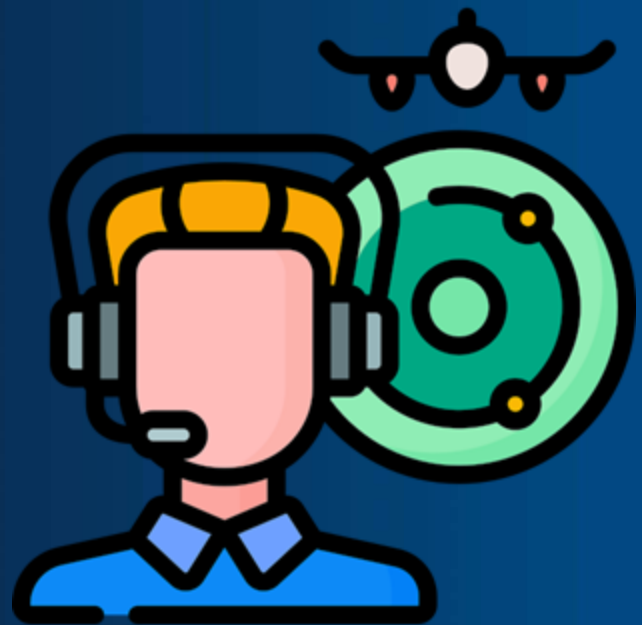


“SUPERFICIE / GROUND”

- Retroceso y Puesta en Marcha
 - Taxeo por calles de rodaje
 - Posición de Parqueo
- Rodaje hasta Puntos de Espera
- Rodaje después de Puntos de Espera

“TORRE / TOWER”

- Ingreso a pista activa
- Despegue
- Aterrizaje
- Salida por calle de rodaje





¿QUÉ PUEDE SUCEDER SI NO SE SIGUEN LOS PROCEDIMIENTOS?



RUNWAY INCURSION

La importancia de las **comunicaciones aeronáuticas** no puede subestimarse. Una comunicación clara y estandarizada usando la fraseología adecuada es vital para prevenir incursiones en pista y evitar posibles accidentes e incidentes graves. Sin una correcta y consistente comunicación entre la tripulación, los controladores de tráfico aéreo y otros actores, se incrementa significativamente el riesgo de errores y malentendidos que pueden tener consecuencias desastrosas.





RECOMENDACIONES

- ✓ **Uso de Fraseología Estándar:** Emplear siempre la fraseología aeronáutica estandarizada para asegurar que todos los involucrados entienden claramente las instrucciones y autorizaciones.
- ✓ **Escucha Activa y Confirmación:** Siempre confirmar las autorizaciones y las instrucciones recibidas por parte de las dependencias de control, realizando la colación correspondiente.
- ✓ **Conocimiento de Dependencias de Control:** Comprender qué tipo de autorizaciones pueden emitir las diferentes dependencias de control (como la torre de control, superficie, etc.) y sus limitaciones.





“

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- ANEXO 10 “TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS” – OACI
- DOC 4444 “GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO” - OACI
- RACAE 210 “TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS”
- RAC 210 “TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS”

”

“TRABAJAMOS POR LA
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN DE
ESTADO”

