



Reglas de Oro (Golden Rules)

Prioridades Absolutas en Vuelo y en Tierra



01

VOLAR

Controlar actitud, velocidad y trayectoria. Alguien debe volar la aeronave SIEMPRE.



02

NAVEGAR

Saber dónde está, dónde debería estar y dónde está el terreno/obstáculos.



03

COMUNICAR

Informar intenciones solo **después** de tener la aeronave bajo control y estabilizada.



04

GESTIONAR (CRM)

Administrar sistemas, combustible y planes de contingencia una vez asegurada la fase crítica.



Disciplina Operacional

En situaciones anormales: Priorice estrictamente.



Dominio de la Automatización

Interacción Hombre-Máquina

"One Head Up" (Una cabeza arriba) Durante cambios en el FMS, un piloto debe mantener la vigilancia exterior y monitoreo de vuelo.

Conozca su FMA / Guiado Monitoree siempre el FMA (Flight Mode Annunciator). No asuma; verifique qué modo está armado o activo.

¡TOME EL CONTROL! Si la automatización no hace lo que espera, o no lo entiende: **Desconecte y Vuele Manualmente.**





Gestión de Recursos de Tripulación (CRM)

■ Task Sharing (Reparto de Tareas)

Defina claramente quién es PF (Pilot Flying) y quién es PM (Pilot Monitoring).

■ Cross-Check y Respaldo Mutuo

Verifique las entradas de datos del otro piloto. El error humano es natural; no detectarlo es fatal.

“**Cree un Modelo Mental Compartido. Comunique sus planes y dudas. Una tripulación coordinada es la mejor defensa contra el error.**



Referencias Técnicas

Bibliografía Oficial



■ FOBN- Golden Rules

Standard Operating Procedures.



FLIGHT SAFETY

■ ALAR Tool Kit 1.3

Golden Rules.

**“TRABAJAMOS POR LA SEGURIDAD
DE LA AVIACIÓN DE ESTADO”**