

# Reglas de Oro (Golden Rules)

## Prioridades Absolutas en Vuelo y en Tierra



01

### VOLAR

Controlar actitud, velocidad y trayectoria. Alguien debe volar la aeronave SIEMPRE.



02

### NAVEGAR

Saber dónde está, dónde debería estar y dónde está el terreno/obstáculos.



03

### COMUNICAR

Informar intenciones solo **después** de tener la aeronave bajo control y estabilizada.



04

### GESTIONAR (CRM)

Administrar sistemas, combustible y planes de contingencia una vez asegurada la fase crítica.



### Disciplina Operacional

En situaciones anormales: Priorice estrictamente.



# Dominio de la Automatización

## Interacción Hombre-Máquina



**"One Head Up" (Una cabeza arriba)** Durante cambios en el FMS, un piloto debe mantener la vigilancia exterior y monitoreo de vuelo.



**Conozca su FMA / Guiado** Monitoree siempre el FMA (Flight Mode Annunciator). No asuma; verifique qué modo está armado o activo.



**¡TOME EL CONTROL!** Si la automatización no hace lo que espera, o no lo entiende: **Desconecte y Vuele Manualmente.**







## Gestión de Recursos de Tripulación (CRM)

### ■ Task Sharing (Reparto de Tareas)

Defina claramente quién es PF (Pilot Flying) y quién es PM (Pilot Monitoring).

### ■ Cross-Check y Respaldo Mutuo

Verifique las entradas de datos del otro piloto. El error humano es natural; no detectarlo es fatal.

**“ Cree un *Modelo Mental Compartido*. Comunique sus planes y dudas. Una tripulación coordinada es la mejor defensa contra el error.**

# Referencias Técnicas

## Bibliografía Oficial



### AIRBUS

#### ■ FOBN- Golden Rules

Standard Operating Procedures.



### FLIGHT SAFETY

#### ■ ALAR Tool Kit 1.3

Golden Rules.

**“TRABAJAMOS POR LA SEGURIDAD  
DE LA AVIACIÓN DE ESTADO”**