



Seguridad en Operaciones de Aeronaves de Ala Rotatoria

Aeropuerto El Dorado, Bogotá - SKBO

El presente boletín de seguridad operacional, trata sobre el documento AD 2 SKBO – AIRAC 22 JAN 2026 que corresponde a información y procedimientos aeronáuticos del Aeropuerto Internacional El Dorado, publicada dentro del ciclo AIRAC con entrada en vigencia a partir del 22 de enero de 2026 y de aplicación a todas las aeronaves de ala rotatoria.

Maniobras Principales

Las aproximaciones y despegues deben efectuarse **preferencialmente desde y hacia los helipuntos** designados dentro del área de movimiento.

Excepción Bajo Control

ATC podrá autorizar despegues desde otros sitios **SOLO** si la maniobra no afecta la operación normal y el helicóptero se mantiene **a la vista del controlador**.

Plataformas sin Visual

Para áreas donde la Torre no tenga línea de visión directa de la aeronave, es obligatorio proceder estrictamente conforme a lo estipulado para los helipuntos.



Procedimientos VFR

Corredores KOPTER, puntos de notificación y comunicaciones



LLEGADAS

Llame a la Torre **antes** de abandonar el corredor KOPTER. Al llegar a puntos de notificación (**Fontibón o Engativá**), espere autorización de cruce de trayectoria.



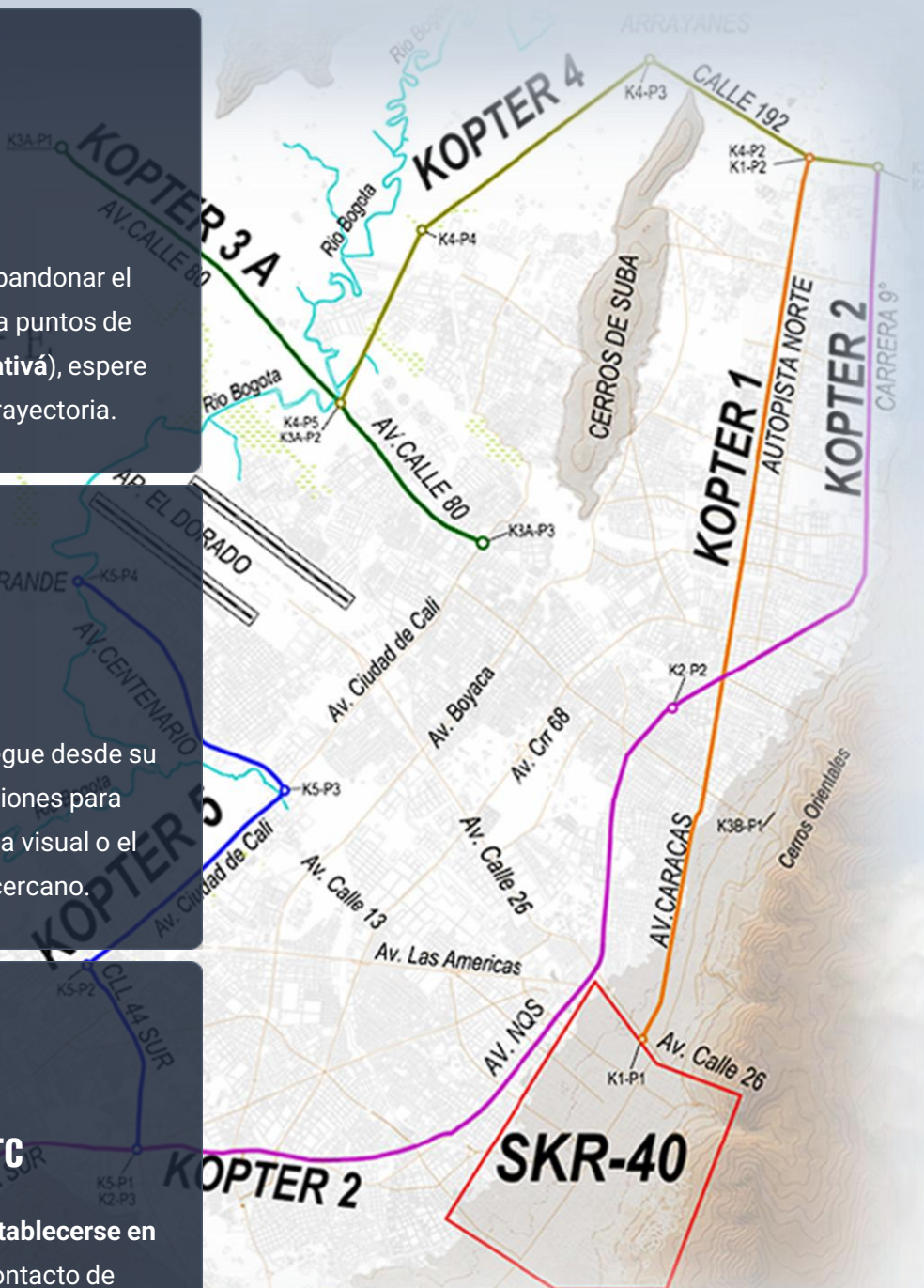
SALIDAS

Solicite autorización de despegue desde su helipunto. Siga las instrucciones para cruzar e intercepte una salida visual o el **corredor KOPTER** más cercano.



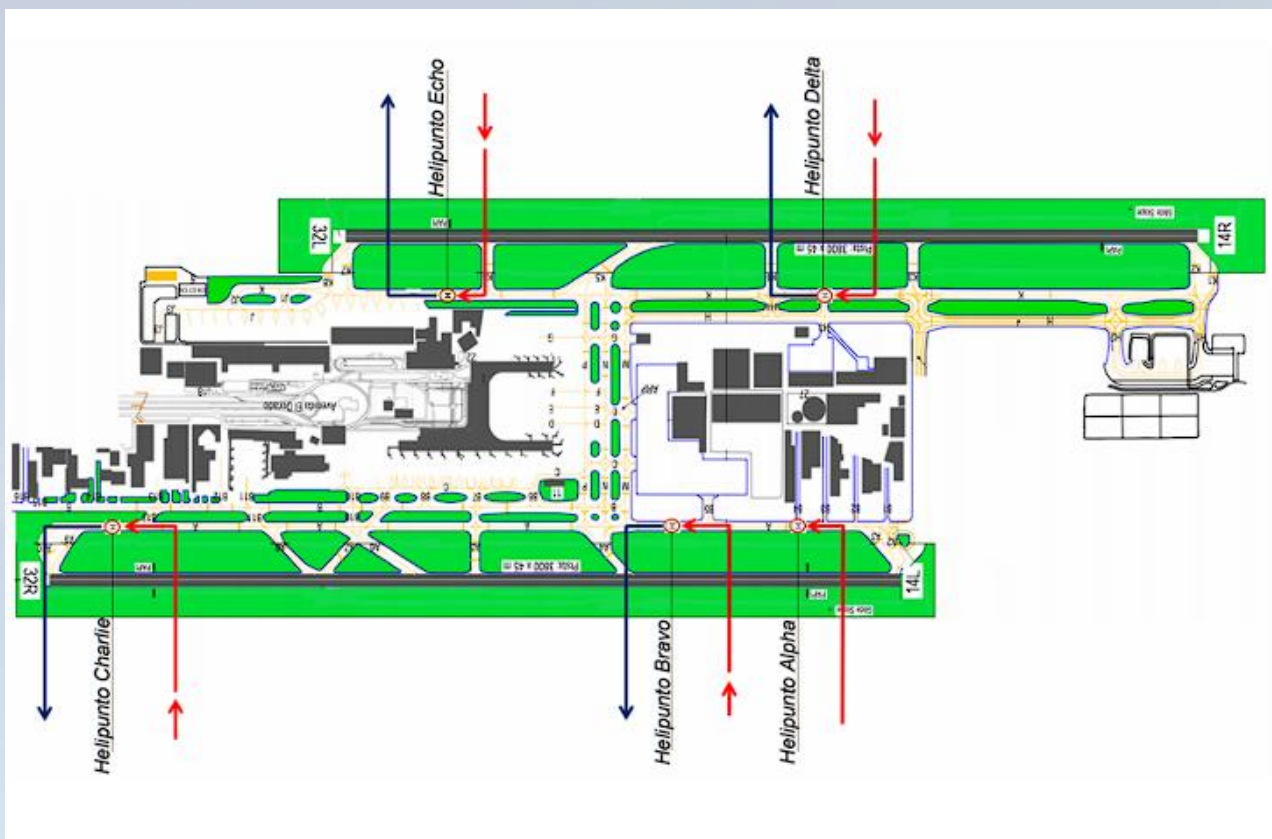
TRANSICIÓN ATC

Al completar el aterrizaje y **establecerse en el helipunto**, establezca contacto de inmediato en la frecuencia correspondiente de **Control Superficie**.





ESPERAS VISUALES



Tráfico Evolucionando hacia SKBO

Si existe tráfico en los corredores KOPTER y su intención final es aterrizar en el Aeropuerto Internacional El Dorado, proceda según la regla:



ZONA DE ESPERA SEGURA

- Efectúe espera visual **únicamente** sobre los puntos designados para tal fin.
- Manténgase a **más de 1 Milla Náutica (NM)** de distancia de los ejes de pista.
- Permanezca **retirado** de las trayectorias de aproximación y despegue de otras aeronaves.
- Mantenga la espera **hasta obtener autorización explícita** de la Torre de Control para el aterrizaje.



Referencias Técnicas

Bibliografía Oficial

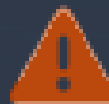


UAEAC -AIP

■ **AD 2 SKBO**

AIRAC effective date 22 JAN 2026

RECOMENDACIÓN



Todas las tripulaciones de la Aviación de Estado de aeronaves de ala rotatoria, deberán consultar la Circular **AD 2 SKBO-AIRAC effective date 22 JAN 2026**, antes de salir o proceder hacia Bogotá y seguir los procedimientos allí descritos.

Nota: El presente boletín es de **carácter informativo** y resume aspectos del documento **AD 2 SKBO – AIRAC 22 JAN 2026**. Para la **planificación y ejecución de operaciones aéreas**, los usuarios deberán **consultar y aplicar directamente la información contenida en la publicación oficial vigente**.

**“TRABAJAMOS POR LA SEGURIDAD DE
LA AVIACIÓN DE ESTADO”**

