

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

CR 004-2021

FECHA DE EXPEDICIÓN: 15 de enero de 2022

1. PROPÓSITO

Establecer el listado de los reportes obligatorios de sucesos de seguridad operacional "MOR", en armonía con lo dispuesto en el Capítulo 5 - Recopilación, análisis, protección, compartición e intercambio de datos e información sobre seguridad operacional del Anexo 19 – "Gestión de la Seguridad Operacional" de la Organización de Aviación Civil Internacional y en los Reglamentos Aeronáuticos de Aviación de Estado de Colombia - RACAE 219 "Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional", con el fin de trabajar hacia una mejora en el rendimiento en materia de seguridad operacional, mediante la detección, corrección y mitigación de las deficiencias que afecten a la misma.

2. APLICABILIDAD

La presente Circular Regulatoria es de aplicación obligatoria por parte de los Entes de Aviación de Estado (EAE), e involucra todos los sucesos que pongan en peligro o que, en caso de no ser corregidos, puedan poner en peligro una operación aérea, una aeronave, sus ocupantes o sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS/RPAS).

Por lo tanto, esta Circular Regulatoria y las herramientas que materializan los reportes obligatorios MOR, no aplicaran para los sucesos que hayan sido resultado de violaciones o aquellos sucesos que constituyan accidentes o incidentes graves (serios), en cuyo caso, el procedimiento de notificación y tratamiento es de acuerdo con lo establecido en el RACAE 114 "Investigación de Accidentes Aéreos".

3. DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

ADREP: Sistema de Reportes de Datos de Accidentes e Incidentes de OACI (Sigla por nominación en inglés para: *Accident/Incident Data Reporting System*).

ATERRIZAJE (UAS/RPAS): Fase final de un vuelo que culmina con el posicionamiento de la aeronave sobre una superficie firme. La expresión "aterriaje" en la presente circular incluye capturas en red, en cuerda, pérdidas de sustentación controladas, aterrizajes sobre pistas, plataformas marítimas y cualquier otro modo de recuperación de los UAS/RPAS de la AE.

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

BASE DE LANZAMIENTO (UAS/RPAS): Ubicación geográfica seleccionada por el EAE para el despegue y recuperación de sus UAS/RPAS. Puede o no ser parte de un aeródromo.

DESPEGUE (UAS/RPAS): Conjunto de maniobras que efectúa la aeronave para elevarse de la superficie y emprender el vuelo. La expresión “despegue” en la presente circular incluye catapultas, lanzamiento manual, desplazamiento vertical, despegue desde pistas y cualquier otro modo de decolaje de los UAS/RPAS de la Aviación de Estado.

ESTACIÓN DE CONTROL EN TIERRA (GCS). Estación en la cual el piloto remoto y/u operador dirige el vuelo de una aeronave no tripulada.

MOR: Reporte obligatorio de sucesos de seguridad operacional (*Mandatory Occurrence Reports*).

SDCPS: Sistemas de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional (Sigla por nominación en inglés para: Safety Data Collection and Processing Systems).

SISTEMA AÉREO NO TRIPULADO (UAS: UNMANNED AERIAL SYSTEM). Aeronave y el conjunto de elementos configurables (lanzadores, recuperadores, antenas, GCS, entre otros) para el empleo de esta, la cual es operada sin piloto a bordo. El término UA hace referencia únicamente a la aeronave.

Nota. – Para los efectos de la presente Circular son aquellos cuyo Peso Máximo de despegue (MTOW) se encuentra entre los 200g y los 15 Kg.

SISTEMA DE AERONAVES REMOTAMENTE PILOTADAS (RPAS: REMOTELY- PILOTED AIRCRAFT SYSTEM). Aeronave, y el conjunto de elementos configurables (lanzadores, recuperadores, antenas, GCS, entre otros) para el empleo de la misma, pilotada por un “Piloto Remoto”, ubicado en una estación remota localizada fuera de la aeronave (ejemplo: en tierra, barco, otra aeronave, en el espacio); quien monitorea la aeronave todo el tiempo y puede responder a las instrucciones de ATC, efectuar comunicaciones apropiadamente vía voz o enlace de datos de acuerdo a la operación o espacio aéreo, y es responsable por la conducción segura de la aeronave durante su vuelo.

Nota. – Para los efectos de la presente Circular son aquellos cuyo Peso Máximo de despegue (MTOW) se encuentra entre los 15Kg y los 30 Kg.

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

SMS: Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional, (*Safety Management System*)

SUCESO: todo suceso relacionado con la utilización u operación de una aeronave, que no resulte en una consecuencia o severidad significativa que amerite ser investigado por la autoridad de investigación de accidentes, pero que debe ser reportado, para alimentar la estadística y permitir la identificación de tendencias de comportamiento (RACAE 219). También se podría encontrar con los sinónimos evento, incidente o acontecimiento.

TAXONOMÍA: Clasificación que distribuye y ordena en grupos, jerarquiza y nombra los sucesos de seguridad operacional, según lo establecido por OACI ADREP.

4. REGULACIONES DE REFERENCIA

Documentos de referencia general en el contexto de sucesos o reportes obligatorios MOR.

- Anexo 19 de la OACI – Gestión de la Seguridad Operacional, segunda edición, julio de 2016.
- Documento OACI 9859, Manual de Gestión de Seguridad Operacional, cuarta edición, 2018.
- Documento OACI 10019 AN/507, Manual sobre Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS), primera edición, 2015.
- Base de Datos-Taxonomía OACI, Volumen 02, mayo de 2018
- Reglamento UE No. 376/2014, Notificación de sucesos en la aviación civil. 03 de abril de 2014.
- RACAE 114, Investigación de accidentes aéreos, enmienda original, julio de 2020.
- RACAE 219, Sistema de gestión de seguridad operacional, enmienda original, julio de 2020.
- Circular 002 UAEAC - Reporte Obligatorio de Eventos de Seguridad Operacional (MOR), versión 2, diciembre de 2019.
- Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) - Cancillería de Colombia GOV.CO, 2021.

link: <https://www.cancilleria.gov.co/en/internacional/politica/economico/oaci>

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

5. CONTENIDO

5.1. Antecedentes

La Organización de Aviación Civil Internacional OACI, creada en 1944 con el fin de trabajar para el continuo desarrollo del orden y la seguridad de la aviación civil internacional, cuenta con el Consejo de la OACI el cual esta integrado por los 36 países mas importantes en la aviación civil internacional. Colombia como país miembro de la OACI desde 1947, quien es reconocido y posicionado como líder a nivel regional, es integrante de este Consejo en la parte II, conformada por países quienes tienen la mayor participación de instalaciones de navegación aérea internacional (OACI, Cancillería).

Resultado de la participación de Colombia como miembro del Consejo de la OACI, y en atención al artículo 37 del Convenio de Chicago, le exige seguir las normas y procedimientos establecidos para los Estados signatarios, entre las cuales se encuentra el anexo 19 de la OACI – Gestión de la Seguridad Operacional, que dispone en el capítulo 5 numeral 5.1.1 *“Los Estados establecerán sistemas de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional para captar, almacenar, agregar y permitir el análisis de datos e información sobre seguridad operacional.”*

Lo anterior, incluye a los Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (UAS) y de manera especial a los Sistemas de Aeronaves Pilotadas a distancia (RPAS), como lo indica la OACI mediante el Documento 10019 “Manual de Aeronaves Pilotadas a Distancia”, Capítulo 7, numeral 7.4..

Así mismo, define que dentro del sistema de procesamiento y recolección de las bases de datos sobre seguridad operacional (SDCPS) comprenden, entre otros, los sistemas de notificación obligatoria de seguridad operacional (MOR); a través de los MOR el Estado cuenta con mecanismos para la recolección de información sobre deficiencias reales o potenciales en el sistema aeronáutico nacional, ya sea en la aviación civil o en la aviación de Estado.

Por otro lado, los requerimientos de OACI respecto de la implementación de los Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (SMS), hacen necesario que la Aviación de Estado desarrolle y mantenga un proceso formal para la efectiva recopilación, registro, gestión y generación de retroalimentación acerca de peligros operacionales, basado en una combinación de métodos

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

reactivos, proactivos y predictivos de recolección de datos de seguridad operacional.

5.2. Listado de reportes obligatorios de sucesos de seguridad operacional (MOR) de la Aviación de Estado.

El listado MOR es la herramienta con la cual los Entes de Aviación de Estado (EAE) realizarán de manera obligatoria, el reporte a la Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado (AAAES), de todos aquellos sucesos operacionales que se encuentran especificados en la tabla única; no se considerarán reportes como: solicitudes personales, quejas y reclamos o algún tipo de denuncia sobre el actuar de los EAE.

Aunque la presente Circular Regulatoria abarca ampliamente los sucesos que deben reportarse; podrán también tenerse en cuenta aquellos sucesos que, en opinión de los EAE, cumplan el criterio en el cual la seguridad operacional estuvo o pudo estar en riesgo, o cuando se presentaron condiciones latentes o inseguras que pueda llegar a generar consecuencias en caso de que se repita o que requieran ser tenidos en cuenta para la estadística y gestión ante la AAAES.

Los reportes obligatorios de sucesos de seguridad operacional (MOR) tienen como objetivo identificar los eventos en los cuales los equipos, sistemas, procesos, procedimientos, factores humanos y demás componentes del sistema aeronáutico han fallado o se encuentran fuera de los parámetros de funcionamiento. Para lograr este objetivo se ha desarrollado una tabla que agrupa la mayor cantidad de sucesos relacionados con la operación aérea, tripulada y no tripulada, el mantenimiento aeronáutico, la reparación de aeronaves y de partes aeronáuticas, los servicios de navegación aérea y la operación de aeródromos o bases de lanzamiento.

Con el fin de contar con una clasificación coherente con estándares mundiales, se establecerán los códigos y términos ADREP (Taxonomía OACI) enmarcados en el documento de la Base de Datos-Taxonomía OACI, Volumen 02 de mayo de 2018, para la creación de la base de datos de almacenamiento y actualización de la información concerniente a los reportes obligatorios.

Los Entes de Aviación de Estado (EAE) deberán reportar a través del formato o plataforma digital definida por la AAAES, cualquier suceso que aparezca

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

en la lista que se presenta a continuación y/o que tenga el potencial de causar daño por: deterioro, deficiencia, falla, carencia, ausencia, excedencia, mal funcionamiento, falta/falla de mantenimiento, falta/falla de procedimiento, presencia anormal de cualquier componente o elemento aeronáutico.

La presentación del reporte obligatorio no exime a los EAE de su responsabilidad de llevar de acabo los planes de mitigación necesarios para mantener la operación y los márgenes de seguridad. Por otro lado, deberán garantizar la confianza y confidencialidad de la identidad del personal involucrado en las operaciones aéreas, protegiendo la información contenida en los reportes obligatorios o notificaciones y sin utilizarla para fines diferentes a incrementar los niveles de seguridad operacional. Así mismo, promover una “cultura de la seguridad” en donde se incentive un ambiente que facilite la comunicación de los sucesos en mención.

Tabla única. Listado de sucesos de reporte obligatorio AAAES

No	Taxonomía	Sucesos de Reporte Obligatorio
AERODROME / AERÓDROMO		
Ocurrencias que involucran cuestiones de diseño, servicios y funcionalidad de aeródromo.		
1	ADRM	Acción de frenado insuficiente en aeródromo
2	ADRM	Cruce de personal/vehículos en trayectorias de taxeo
3	ADRM	Daño o inexistencia de Mangaveletas
4	ADRM	Daño por Objeto Extraño (FOD)
5	ADRM	Deficiencia/fallo equipo y/o elementos Servicio Extinción de Incendios
6	ADRM	Deficiencias en áreas/dependencias de almacenamiento del aeródromo
7	ADRM	Deficiente condición de la superficie
8	ADRM	Demora en la respuesta del servicio SEI de un aeródromo
9	ADRM	Dimensión / peso de aeronaves en posiciones de aeródromo incorrectas
10	ADRM	Equipo de remolque - dañado/defectuoso
11	ADRM	Errores con operación vehicular (separación con equipos, vehículos o aeronaves, exceso de velocidad, falta de licencias, uso inapropiado de los vehículos)
12	ADRM	Escaleras/equipos de abordaje al avión defectuosas

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

13	ADRM	Escaleras/equipos de abordaje al avión inadecuadas
14	ADRM	Fallo de los Sensores/medidores de viento o Anemómetros
15	ADRM	Fallo del Suministro de energía eléctrica en aeródromo
16	ADRM	Fallo/incorrecta Iluminación o luces de pista (PAPI, eje, borde, Umbral/Fin de Pista)
17	ADRM	Fallo/incorrecta información de los equipos de medición de rango visual (RVR)
18	ADRM	Falta de Gestión / Control de mercancías peligrosas
19	ADRM	GPU (<i>Ground Power Unit</i>) defectuosa o incorrectamente operada
20	ADRM	Inadecuado Sistema de drenaje del aeródromo
21	ADRM	Incorrecta operación/posición de vehículos de carga
22	ADRM	Incorrecto Parqueo de aeronaves
23	ADRM	Malfuncionamiento o incorrecto puente de abordaje de pasajeros (Gates)
24	ADRM	Mancha de combustible y/o mala gestión de residuos en aeródromo
25	ADRM	Manejo incorrecto de mercancías peligrosas en el aeródromo
26	ADRM	Obstrucción calle de rodaje
27	ADRM	Operación de <i>Ground Handling</i> Incorrecta - GSE obstruida
28	ADRM	Operación inadecuada de GSE (<i>Ground Support Equipment</i>)
29	ADRM	Presencia de Vehículo en áreas de movimiento
30	ADRM	Remoción de GPU (<i>Ground Power Unit</i>) con cable conectado
31	ADRM	Señalización horizontal inadecuada
32	ADRM	Señalización vertical inadecuada
ABRUPT MANEUVER / MANIOBRA ABRUPTA		
Maniobra abrupta intencional de la aeronave por parte de la tripulación de vuelo.		
33	AMAN	Excedencia de los límites de la aeronave
34	AMAN	Maniobra abrupta intencional
35	AMAN	Maniobra brusca de frenado o cambio de dirección
ABNORMAL RUNWAY CONTACT / CONTACTO ANORMAL CON LA PISTA		
Cualquier aterrizaje o despegue que involucra contacto anormal con la pista o superficie de aterrizaje.		

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código	DE-AAAES-CIR-001
	AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Versión N°	01
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Fecha	24-04-2019
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)		

36	ARC	Aterrizaje con alta velocidad
37	ARC	Aterrizaje con golpe de cola
38	ARC	Aterrizaje con golpe de punta de plano o de nacela
39	ARC	Aterrizaje con rebote
40	ARC	Aterrizaje con tren de nariz como primer contacto
41	ARC	Aterrizaje con tren retraído
42	ARC	Aterrizaje forzoso
43	ARC	Aterrizaje fuera de la superficie de la pista, antes o después de esta, incluye helipuertos
44	ARC	Aterrizaje fuera del centro de la pista
45	ARC	Aterrizaje fuerte
46	ARC	Aterrizaje largo
47	ARC	Impacto o contacto con obstáculos durante despegue o aterrizaje Retracción del tren durante carrera de despegue o aterrizaje
48	ARC	Retracción del tren durante carrera de despegue o aterrizaje
ATM/CNS / GESTIÓN DEL TRAFICO AÉREO		
Ocurrencias que involucran cuestiones de Gestión de Tráfico Aéreo (ATM) o servicio de comunicaciones, navegación, o vigilancia (CNS), incluyendo la operación de RPAS.		
49	ATM	Bloqueo de la frecuencia en los ATS
50	ATM	Confusión de indicativos de aeronaves
51	ATM	Estándares de servicio ATC no alcanzados/aplicados
52	ATM	Falla de Comunicaciones tierra-aire
53	ATM	Falla de Comunicaciones tierra-tierra
54	ATM	Fallo de ayudas de aproximación/aterrizaje
55	ATM	Fallo de los equipos de comunicación de control de transito
56	ATM	Fallo del Sistema de procesamiento de datos en ATS
57	ATM	Fallo en equipos de observación y/o emisión de información meteorológica
58	ATM	Fallo en Sistema de información de datos (RPL/FPL)
59	ATM	Fallo en Suministro eléctrico en ATM
60	ATM	Fallo Radar primario o secundario
61	ATM	Inadecuada Coordinación entre sectores

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

62	ATM	Inadecuada Coordinaciones entre entidades de los Servicios a la Navegación Aérea
63	ATM	Inadecuadas Instalaciones (Iluminación/humedad/encandilamiento) de los ATS
64	ATM	Incorrecta administración del uso de las ayudas a la navegación aérea
65	ATM	Incorrecta asignación de código del transpondedor
66	ATM	Incorrecta Identificación de aeronaves (radar/visual)
67	ATM	Incorrecta retroalimentación de la información en ATS
68	ATM	Incorrecto monitoreo (aeronaves, animales, equipo, frecuencias, personas)
69	ATM	Incorrecto Uso/diligenciamiento de la ficha de progreso
70	ATM	Incorrecto/inadecuado Procedimiento ATM / ATS (alerta, ascenso, salidas, emergencias)
71	ATM	Incorrecto uso del Idioma de ATS
72	ATM	Notam (desactualizado, inconsistente, errado)
73	ATM	Permiso para aterrizar con la pista en uso ocupada
74	ATM	Publicaciones e información aeronáutica incorrecta (AIP, AIC, NOTAM, Mapas, Cartas aeronáuticas)
75	ATM	Radio ayudas descalibradas o inoperantes (VOR/DME, ILS, NDB)
76	ATM	Suministro incorrecto de la información en situación normal o de contingencia por ATS
77	ATM	Uso incorrecto de fraseología aeronáutica por los ATS
BIRD / BASH		
Una colisión / casi-colisión con (o ingestión de) una o varias aves. Incluye la operación de UAS/RPAS.		
78	BIRD	Colisión con ave(s) - con daños
79	BIRD	Colisión con ave(s) - sin daños
80	BIRD	Cuasi colisión con ave(s)
81	BIRD	Observación de aves/fauna en el aeropuerto
CABIN SAFETY EVENTS / SUCESOS DE SEGURIDAD EN CABINA DE PASAJEROS		
Ocurrencias variadas en la cabina de pasajeros de aeronaves de categoría de transporte.		
82	CABIN	Atención de primeros auxilios a pasajero

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código	DE-AAAES-CIR-001
	AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Versión N°	01
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Fecha	24-04-2019
LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)			

83	CABIN	Conflicto con pasajeros
84	CABIN	Fallas relacionadas con equipaje de mano de pasajeros, oxígeno suplementario, ausencia o mal funcionamiento del equipo de emergencia en cabina
85	CABIN	Operación inadvertida de equipo de emergencia
86	CABIN	Utilización de oxígeno por cualquier miembro de la tripulación
CONTROLLED FLIGHT INTO OR TOWARD TERRAIN / VUELO CONTROLADO HACIA EL TERRENO		
Colisión en vuelo o casi colisión con terreno, agua, u obstáculo sin indicación de pérdida de control.		
87	CFIT	Cuasi colisión con el terreno, agua u obstáculo sin que sea a causa de una pérdida de control intencional de la tripulación
88	CFIT	Señal GPWS - terreno en proximidad
EVACUATION / EVACUACIÓN		
Ocurrencia en que:		
<ul style="list-style-type: none"> • personas se lesionan durante la evacuación; • se realiza una evacuación innecesaria; • el equipo de evacuación no tuvo el rendimiento requerido; o • la evacuación ha contribuido a la gravedad de la ocurrencia. 		
89	EVAC	Evacuación - anormal, innecesaria, con lesionados
EXTERNAL LOAD / CARGAS EXTERNAS		
Ocurrencias durante o resultantes de operaciones con carga externa.		
90	EXTL	Golpe de la carga o el equipo de levantamiento usado contra el rotor principal, rotor de cola, fuselaje, el terreno, agua u objetos
FIRE/SMOKE (NON-IMPACT) / HUMO O FUEGO SIN IMPACTO OPERACIONAL		
Fuego o humo en la aeronave, en vuelo o en el suelo, no resultante de impacto.		
91	F-NI	Fuego o humo en la aeronave en baños
92	F-NI	Fuego o humo en la aeronave en bodega
93	F-NI	Fuego, chispas o humo en sistema de entretenimiento
FUEL RELATED / COMBUSTIBLE		
Una o más plantas motoras tuvieron caída de potencia o ninguna potencia debido a:		
<ul style="list-style-type: none"> • término de combustible; 		

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

<ul style="list-style-type: none"> • restricción / mala gestión de combustible; • contaminación o uso de combustible incorrecto; • formación de hielo en el carburador; o • admisión de hielo. 		
94	FUEL	Gestión incorrecta de combustible
95	FUEL	Tipo de combustible incorrecto o combustible contaminado
GROUND COLLISION / COLISIÓN EN TIERRA Colisión durante el rodaje hacia o de una pista en uso.		
96	GCOL	Cuasi colisión o pérdida de separación en tierra con otra aeronave
HUMAN FACTOR / FACTOR HUMANO Situaciones que degraden el desempeño humano (tripulación, controladores u operadores). Incluye la operación de UAS/RPAS.		
97	HFAC	Fatiga/estrés de Controlador de tránsito aéreo
98	HFAC	Fatiga/estrés en Tripulación de cabina
99	HFAC	Fatiga/estrés en Tripulación remota (RPAS)
100	HFAC	Pérdida de conciencia situacional
ICE / CONDICIONES DE ENGELAMIENTO Acumulación de nieve, hielo, lluvia congelante, o helada en las superficies de la aeronave afectando adversamente el control o la performance.		
101	ICE	Acumulación de hielo, lluvia congelada en las superficies, ceniza volcánica que inadvertidamente afecta el control o el rendimiento de la aeronave
LOW ALTITUDE OPERATION / OPERACIÓN A BAJA ALTURA Colisión o casi colisión con obstáculos / objetos / terreno durante la operación cerca de la superficie (excepto en las fases de despegue y aterrizaje).		
102	LALT	Cuasi colisión con obstáculos, objetos, terreno, mientras intencionalmente opera cerca de la superficie.
LOSS OF CONTROL – GROUND / PERDIDA DEL CONTROL EN TIERRA Pérdida de control de la aeronave mientras esta se encuentra en el suelo.		
103	LOC-G	Pérdida de control en tierra
104	LOC-G	Pérdida de control en tierra como acción de la tripulación para evadir incursión de pista
LOSS OF CONTROL – IN FLIGHT / PERDIDA DEL CONTROL EN VUELO Pérdida de control (desviación no deseada) de la aeronave en vuelo o de la trayectoria de vuelo pretendida.		
105	LOC-I	Pérdida de control en vuelo

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

106	LOC-I	Pérdida de efectividad del rotor de cola
AIRPROX/TCAS ALERT/LOSS OF SEPARATION/NEAR MIDAIR COLLISIONS/MIDAIR COLLISION		
Alertas Airprox, ACAS, pérdida de separación, así como (casi) colisiones entre aeronaves en vuelo.		
107	MAC	Detección de conflicto TCAS TA
108	MAC	Perdida de separación entre dos aeronaves
109	MAC	Perdida de separación entre dos aeronaves (Aeronave sin TCAS)
110	MAC	Resolución de conflicto TCAS RA
OTHER/ OTROS		
Cualquier ocurrencia no contemplada por otro tipo.		
111	OTHER	Incorrecto manejo de Pallets
112	OTHER	Aborto de despegue
113	OTHER	Apertura de puerta en vuelo
114	OTHER	Aterrizaje en pista no asignada o equivocada
115	OTHER	Carga almacenada muy alta
116	OTHER	Consulta de textos desactualizados
117	OTHER	Control o aplicación incorrectos de las limitaciones de mantenimiento o del mantenimiento programado de la aeronave
118	OTHER	Cualquier defecto que provoque la retirada de una pieza crítica de vida límite antes de la plena terminación de la vida límite de la pieza
119	OTHER	Daño, fallo o defecto de la hélice que pueda provocar la separación en vuelo de la misma o de gran parte de la misma y/o malfuncionamiento del control de la hélice
120	OTHER	Daños a personas u objetos por golpes provenientes de hélice, rotor principal, rotor de cola o alabes
121	OTHER	Daños estructurales graves (por ejemplo: grietas, deformación permanente, exfoliación, desunión, desgaste excesivo, o corrosión) detectados durante el mantenimiento de la aeronave o componente
122	OTHER	Daños graves causados a una aeronave durante las actividades de mantenimiento
123	OTHER	Datos o procedimientos de mantenimiento incorrectos o deficientes

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

124	OTHER	Declaración de emergencia (MAY DAY – PAN PAN)
125	OTHER	Derrame de combustible de la aeronave
126	OTHER	Desviaciones al alterno con paciente
127	OTHER	Discrepancia en documentos de mercancías peligrosas
128	OTHER	Discrepancias en cartas de navegación durante la operación
129	OTHER	Embalaje incorrecto de mercancías peligrosas (empaquete)
130	OTHER	Equipaje no asegurado
131	OTHER	Error en plan de vuelo
132	OTHER	Error/falla en suministro de la Información meteorológica
133	OTHER	Error/Fallo en seguimiento de vuelo
134	OTHER	Excedencia en el máximo peso de carga
135	OTHER	Excedencia en límites de chequeos de mantenimiento
136	OTHER	Falla de equipo médico en vuelo
137	OTHER	Fallas / Errores de remolque y taxeo
138	OTHER	Fuga o contaminación grave de líquidos (por ejemplo: fluido hidráulico, aceite, gasolina u otros líquidos)
139	OTHER	Generación de Jet-blast
140	OTHER	Hundimiento con potencia
141	OTHER	Imposibilidad de disponer de la información técnica requerida para un trabajo de mantenimiento
142	OTHER	Inadecuada ubicación del lastre
143	OTHER	Inadecuado Almacenamiento de mercancías peligrosas
144	OTHER	Inapropiado almacenaje de un material o componente en mantenimiento
145	OTHER	Inapropiado manejo estatus hospital
146	OTHER	Incorrecta aplicación de instrucciones/directivas de mantenimiento / boletines de servicio/ Cartas /diagramas
147	OTHER	Incorrecta Manipulación de la carga
148	OTHER	Incorrecto cálculo de peso y balance
149	OTHER	Incumplimiento a estándares de mantenimiento
150	OTHER	Malfuncionamiento de sistema registrador de vuelo
151	OTHER	Mercancías peligrosas no declaradas

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

152	OTHER	Mercancías peligrosas transportadas por pasajeros y tripulación
153	OTHER	Montaje o instalación incorrectos de componentes de la aeronave detectados durante una inspección o procedimiento de prueba no destinado a ese propósito específico
154	OTHER	No registrar en la cartilla de inspección u otro registro apropiado, el hallazgo de una observación o discrepancia
155	OTHER	Observación de objeto en vuelo (globo, cometa, drone, otro)
156	OTHER	Obstáculos en trayectoria de vuelo
157	OTHER	Operación no autorizada / insegura de una puerta
158	OTHER	Procedimiento de retroceso sin autorización
159	OTHER	Redes no elevadas - Bodega de carga
160	OTHER	Uso de cartas de navegación erradas o cartas ausentes para la navegación
161	OTHER	Uso de herramientas inapropiadas
162	OTHER	Rendimiento no esperado de la aeronave
PERCEPTION / PERCEPCIÓN DE VUELO		
Situaciones en que alguno de los miembros de la tripulación describa situaciones en donde se presenten efectos con ilusiones sensoriales visuales, vestibulares o vértigo.		
163	PERC	Ilusión visual en vuelo
PROCEDURES / PROCEDIMIENTOS		
Hace referencia a las posibles desviaciones de los procedimientos establecidos.		
164	PROC	Activación de los dispositivos de aviso de pérdida (<i>Alarma, shaker o pusher</i>)
165	PROC	Activación inadvertida de toboganes
166	PROC	Alta aceleración vertical en aterrizaje
167	PROC	Apagada intencional de motor en vuelo
168	PROC	Aproximación desestabilizada
169	PROC	Aproximación frustrada/sobrepaso
170	PROC	Descenso por debajo de la altitud de decisión sin referencia visual necesaria
171	PROC	Desviaciones respecto a los procedimientos de operación estándar
172	PROC	Error en la aplicación de procedimiento

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA		Código	DE-AAAES-CIR-001
	AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO		Versión N°	01
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021		Fecha	24-04-2019
LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)				

173	PROC	Error o incorrecta transición de instrumentos a visual
174	PROC	Error/Evento respecto a MEL o Config Deviation List
175	PROC	Falla en la planeación del vuelo
176	PROC	Inadecuada Configuración al despegue
177	PROC	Inadecuada Configuración de flaps
178	PROC	Incapacidad de lograr la configuración prevista de la aeronave en cualquier fase de vuelo
179	PROC	Incorrecta aplicación de los procedimientos de emergencia
180	PROC	Incorrecta interpretación de instrumentos
181	PROC	Incorrecta interpretación de los mínimos meteorológicos del aeropuerto
182	PROC	Incorrecta Selección de frecuencias en cabina
183	PROC	Incorrecto procedimiento con carga
184	PROC	No reconocimiento del área de aterrizaje (helicópteros)
185	PROC	Prevuelo y/o briefing incorrecto o inadecuado sin seguir los procedimientos descritos en las listas de chequeo
186	PROC	Reencendido en vuelo
187	PROC	Reporte errado de posición de la aeronave
188	PROC	Salida con despacho incorrecto/faltante
189	PROC	Velocidad por encima de la VMO / MMO
190	PROC	Velocidad por encima del límite de configuración de flaps
191	PROC	Velocidad por encima del límite de configuración de trenes de aterrizaje
GROUND HANDLING / OPERACIONES EN TIERRA - RAMPA		
Ocurrencias durante (o como consecuencia de) operaciones en el suelo.		
192	RAMP	Colisión de cualquier equipo de apoyo en tierra que ocurra mientras se efectúa el servicio de la aeronave, abordaje, des abordaje o cargue
193	RAMP	Daños a personas u objetos a causa de los gases de escape o flujo de aire de los motores
194	RAMP	Derrame de fluidos utilizados en la aeronave
195	RAMP	Fallas con barra de arrastre en rampa
196	RAMP	Golpe con Equipo / vehículo de remolque / obstáculo
197	RAMP	Incorrecta aplicación en procedimiento de retroceso/remolque

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

198	RAMP	Incorrecta operación de equipo montacarga
199	RAMP	Incorrecta operación de <i>trolley</i> cargador de maletas
200	RAMP	Incorrecta operación de Vehículo de catering
201	RAMP	Incorrecta operación de Vehículo de guiado (" <i>follow-me</i> ")
202	RAMP	Incorrecto aprovisionamiento / operación de vehículo de combustible
203	RAMP	Incorrecto Reabastecimiento de combustible
204	RAMP	Incorrecto/inadecuado Procedimiento de remolque de aeronave
RUNWAY EXCURSION / EXCURSIÓN EN PISTA Salida por el lateral (<i>veer off</i>) o sobrepaso del extremo longitudinal (<i>overrun off</i>) de la pista.		
205	RE	Excursión lateral o de final de pista durante el despegue o el aterrizaje
RUNWAY INCURSION / INCURSIÓN EN PISTA Cualquier ocurrencia en un aeródromo que involucra la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo, o persona en el área protegida de una superficie designada para aterrizaje y despegue de aeronaves.		
206	RI	Incursión o presencia incorrecta de una persona, vehículo o aeronave en el área de seguridad de una superficie designada para el despegue y aterrizaje
SYSTEM / COMPONENT FAILURE (NON-POWERPLANT) / FALLA EN COMPONENTES / SISTEMAS (NO EN MOTORES) Fallo o mal funcionamiento de un sistema o componente de la aeronave - excepto los motores.		
207	SCF-NP	Daño de Neumático
208	SCF-NP	Daño del parabrisas
209	SCF-NP	Daño en Estructura fuselada
210	SCF-NP	Daño en puerta/compuerta
211	SCF-NP	Daño en sistemas de aeronave diferentes a motor
212	SCF-NP	Daño grave del sistema de interconexión de cableado eléctrico («EWIS»)
213	SCF-NP	Daño/fallo del Cíclico de las aeronaves de ala rotatoria
214	SCF-NP	Daño/fallo empenaje

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

215	SCF-NP	Daño/fallo en Nacela
216	SCF-NP	Explosión de llanta/rueda
217	SCF-NP	Falla o malfuncionamiento de gobernador de tren/llanta de nariz
218	SCF-NP	Falla sistema de gobierno de la aeronave
219	SCF-NP	Falla sistema hidráulico
220	SCF-NP	Falla/malfuncionamiento del Piloto automático
221	SCF-NP	Fallo de la Computadora de mantenimiento central de la aeronave
222	SCF-NP	Fallo de la unidad de energía auxiliar de la aeronave
223	SCF-NP	Fallo en Aire Acondicionado
224	SCF-NP	Fallo en Equipo de cabina y equipamiento del avión
225	SCF-NP	Fallo en Modulo integrado de aviónica
226	SCF-NP	Fallo en sistema de Comunicaciones de la aeronave
227	SCF-NP	Fallo en sistema de Luces de la aeronave
228	SCF-NP	Fallo en sistema de Navegación de la aeronave
229	SCF-NP	Fallo en sistema de Oxigeno
230	SCF-NP	Fallo en sistema de presurización
231	SCF-NP	Fallo en sistema de Protección de fuego de la aeronave
232	SCF-NP	Fallo en Sistema Eléctrico de aeronave
233	SCF-NP	Fallo en sistemas de Indicación y grabación de la aeronave
234	SCF-NP	Fallo en Transmisión
235	SCF-NP	Fallo/daño del Colectivo de las aeronaves de ala rotatoria
236	SCF-NP	Fallos o daños de los Planos de la aeronave
237	SCF-NP	Fuga de hidráulico
238	SCF-NP	Malfuncionamiento de sistemas de Información o de datos de aeronave
239	SCF-NP	Malfuncionamiento de sistema de Protección de hielo y lluvia de la aeronave
240	SCF-NP	Malfuncionamiento en sistema de Combustible
241	SCF-NP	Problema en Compartimientos de carga y accesorios
242	SCF-NP	Rendimiento no esperado de la aeronave
243	SCF-NP	<i>Slats/flaps</i> - Fallan al retraerse o extender

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

244	SCF-NP	Tren de aterrizaje - Fallo en extensión del tren
245	SCF-NP	Tren de aterrizaje - Vibración/trepidación
246	SCF-NP	Vibración anormal de la aeronave y/o sus componentes
SYSTEM / COMPONENT FAILURE (POWERPLANT) / FALLA EN COMPONENTES / SISTEMAS (EN MOTORES)		
Fallo o mal funcionamiento de un sistema o componente de la aeronave relacionado con los motores.		
247	SCF-PP	Apagada súbita de motor
248	SCF-PP	Falla en reversos
249	SCF-PP	Fallas con aire sangrado (Bleed Air System)
250	SCF-PP	Fallo de controles del motor
251	SCF-PP	Fallo en el motor
252	SCF-PP	Fallo en Fan y álabes
253	SCF-PP	Fallo en Sistema de aceite de aeronave
254	SCF-PP	Fallo en Sistema de arranque de aeronave
255	SCF-PP	Fallo en Sistema de escape de aeronave
256	SCF-PP	Fallo en Sistema de ignición de aeronave
257	SCF-PP	Fallo o problema en Sistema de indicación del motor
258	SCF-PP	Fuego del motor o APU
259	SCF-PP	Fuga de Combustible desde el motor
260	SCF-PP	Malfuncionamiento de Rotor de cola
261	SCF-PP	Malfuncionamiento de Rotor principal
262	SCF-PP	Problema con Caja de accesorios
263	SCF-PP	Vuelo de traslado ("ferry") con motor inoperativo
SECURITY RELATED / RELACIONADO CON LA SEGURIDAD		
Actos intencionales de seguridad que resultan en accidentes o incidentes. Incluye la operación de UAS/RPAS.		
264	SEC	Acto criminal de Interferencia ilícito (incluye agresión con armas de fuego)
265	SEC	Ausencia/daño de Malla de seguridad perimetral
266	SEC	Falta de control de seguridad física de las aeronaves
267	SEC	Señalador laser apuntado contra aeronave

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

TURBULENCE ENCOUNTER / TURBULENCIA Encuentro con turbulencia en vuelo. Incluye la operación de UAS/RPAS.		
268	TURB	Presencia de cortantes de viento
269	TURB	Presencia de turbulencia de vórtice
270	TURB	Presencia de turbulencia severa
UNKNOWN OR UNDETERMINED / DESCONOCIDO O NO DETERMINADO No hay suficiente información para categorizar la ocurrencia. Incluye la operación de UAS/RPAS.		
271	UNK	Pérdida de control de la situación de emergencia
WILDLIFE STRIKE HAZARD / BASH Colisión, riesgo de colisión, o acción evasiva para evitar la fauna en la pista o en el helipuerto / <i>helideck</i> en uso.		
272	WILD	Colisión con animal terrestre
273	WILD	Cuasi colisión con fauna salvaje en el área de movimiento de un aeródromo o helipuerto en uso
WINDSHEAR OR THUNDERSTORM / TORMENTA O CORTANTES DE VIENTO Vuelo dentro de cortante de viento o tempestad. Incluye la operación de UAS/RPAS.		
274	WSTRW	Impacto con rayos o granizo
275	WSTRW	Vuelo en tormenta eléctrica
276	WSTRW	Ingreso en condiciones meteorológicas adversas
UNINTENDED FLIGHT IN IMC / IMC NO INTENCIONAL Vuelo no intencional dentro de las condiciones meteorológicas por instrumentos.		
277	UIMC	Ingreso en condiciones de vuelo IMC en vuelo bajo reglas VFR de manera inadvertida
GLIDER TOWING / REMOLQUE DE PLANEADOR Liberación prematura, inadvertida, o no liberación durante el remolque, enmarañado con el remolque, cable, pérdida de control, o impacto con la aeronave remolcadora / cabrestante.		
278	GTOW	Falla en sistema de anclaje o en la separación entre la aeronave que esta siendo remolcada y el sistema o aeronave que esta remolcando

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

REMOTELY- PILOTED AIRCRAFT SYSTEM / SISTEMAS DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA		
Situaciones y/o condiciones de la Operación de RPAS que son de reporte obligatorio. Se aplicarán a los UAS, según su categoría y empleo.		
279	RPAS	Deficiente condición de la superficie, senderos y áreas de tránsito de las bases de lanzamiento
280	RPAS	Fallo de los Sensores/medidores de viento o Anemómetros de las Estaciones de Control en Tierra (GCS)
281	RPAS	Fallo del Suministro de energía eléctrica en la base de lanzamiento
282	RPAS	Falta de Gestión / Control de mercancías peligrosas en la base de lanzamiento
283	RPAS	Fuente de poder eléctrica, principal y/o alterna, defectuosa o incorrectamente operada
284	RPAS	Fallo/incorrecta Iluminación o luces de la base de lanzamiento y áreas de maniobra
285	RPAS	Incorrecta operación/posición del RPAS en el punto de despegue y/o sobre el sistema de lanzamiento
286	RPAS	Mancha de combustible y/o mala gestión de residuos en la base de lanzamiento
287	RPAS	Obstrucción del rumbo de despegue y/o aproximación
288	RPAS	Excedencia de los límites de la UA/RPA o demás componentes del Sistema, (lanzadores, recuperadores, antenas, entre otros)
289	RPAS	Maniobra abrupta intencional en vuelo (virajes reversos, ascensos y descensos abruptos, entre otros)
290	RPAS	Aterrizaje/recuperación con alta velocidad o fuera de límites operacionales
291	RPAS	Aterrizaje por emergencia en campo no preparado
292	RPAS	Aterrizaje automático del sistema por pérdida de enlace y comunicación
293	RPAS	Desprendimiento/pérdida de componentes de la UA/RPA durante el aterrizaje
294	RPAS	Fallo de ayudas de aproximación/aterrizaje (señal de GPS)
295	RPAS	Cuasi colisión con el terreno, agua u obstáculo sin que sea a causa de una pérdida de control intencional de la tripulación remota
296	RPAS	Gestión incorrecta de combustible y/o carga de la batería

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

297	RPAS	Tipo de combustible incorrecto, combustible contaminado o batería defectuosa
298	RPAS	Perdida de conciencia situacional por exposición prolongada a las pantallas
299	RPAS	Acumulación de hielo, lluvia congelada en las superficies y/o sensores de vuelo, ceniza volcánica que inadvertidamente afecta el control o el rendimiento de la UA/RPA
300	RPAS	Cuasi colisión con obstáculos, objetos, terreno, mientras intencionalmente opera cerca de la superficie
301	RPAS	Pérdida de control en vuelo / Pérdida de sustentación
302	RPAS	Perdida de separación entre dos aeronaves, tripuladas o no tripuladas.
303	RPAS	Aborto de despegue manual y/o automático
304	RPAS	Consulta de textos desactualizados y/o empleo de software de operación desactualizado
305	RPAS	Control o aplicación incorrectos de las limitaciones de mantenimiento o del mantenimiento programado de los UAS/RPAS
306	RPAS	Daños graves causados a una aeronave durante las actividades de mantenimiento de los UAS/RPAS
307	RPAS	Datos o procedimientos de mantenimiento incorrectos o deficientes
308	RPAS	Declaración de emergencia (MAY DAY – PAN PAN) por combustible y/o carga de la batería
309	RPAS	Error/falla en suministro y/o análisis de la Información meteorológica
310	RPAS	Imposibilidad de disponer de la información técnica requerida para un trabajo de mantenimiento
311	RPAS	Incorrecta aplicación de instrucciones / directivas de mantenimiento / boletines de servicio/ Cartas /diagramas
312	RPAS	Incorrecto cálculo de peso y balance (de acuerdo con las cargas útiles d la UA/RPA)
313	RPAS	Incumplimiento a estándares de mantenimiento
314	RPAS	Montaje o instalación incorrectos de componentes de los UAS/RPAS detectados durante una inspección o procedimiento de prueba no destinado a ese propósito específico
315	RPAS	Rendimiento no esperado de los UAS/RPAS
316	RPAS	Activación de alarmas WARNING durante el vuelo

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

317	RPAS	Apagada no intencional del motor en vuelo
318	RPAS	Aproximación desestabilizada
319	RPAS	Aproximación frustrada/sobrepaso manual y/o automático
320	RPAS	Desviaciones respecto a los procedimientos de operación estándar
321	RPAS	Error en la aplicación de procedimiento operacionales
322	RPAS	Inadecuada Configuración al despegue (programación del software, omisión de pasos de la lista de chequeo y configuración de la misión de vuelo)
323	RPAS	Incorrecta aplicación de los procedimientos de emergencia en tierra y en vuelo
324	RPAS	Incorrecta interpretación de los datos en la interfaz aeronave/piloto remoto
325	RPAS	Prevuelo y/o briefing incorrecto o inadecuado sin seguir los procedimientos descritos en las listas de chequeo
326	RPAS	Reporte errado de posición de la UA/RPA
327	RPAS	Daño en estructura de la UA/RPA, incluyendo el motor y/o demás componentes principales
328	RPAS	Daño en sistemas y componentes del UAS/RPAS (lanzadores, recuperadores, GCS, entre otros)
329	RPAS	Falla sistema hidráulico de los UAS/RPAS
330	RPAS	Fallo de los computadores de la GCS por corrupción informática, virus, fallas en la protección de datos y/o gestión de redes de datos
331	RPAS	Fallo en Modulo integrado de aviónica de la UA/RPA
332	RPAS	Fallo en sistema de enlace de comunicación y datos de la UA/RPA con la GCS
333	RPAS	Fallo en sistema de Navegación de la UA/RPA o la GCS
334	RPAS	Fallo en Sistema Eléctrico de los UAS/RPAS
335	RPAS	Malfuncionamiento en sistema de Combustible y o batería eléctrica
336	RPAS	Fallo en el motor
337	RPAS	Acto criminal de Interferencia ilícito (incluye agresión con armas de fuego y sabotaje a las instalaciones de la base de lanzamiento)
338	RPAS	Incorrecto funcionamiento del sistema de lanzamiento y recuperación.

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

340	RPAS	Daño por Objeto Extraño (FOD)
341	RPAS	Deficiencias en áreas/dependencias de almacenamiento de la base de lanzamiento
342	RPAS	Incumplimiento de las indicaciones dadas por el ATC
343	RPAS	Operación en espacios aéreos no segregados sin la debida autorización
344	RPAS	Desviaciones de altitud superiores a 200 fts
345	RPAS	Falla de los radios de comunicación, entre la tripulación remota y con el ATC
AERIAL WEAPONS / ARMAMENTO AÉREO		
Sucesos relacionados con el armamento de las aeronaves.		
346	AWEAP	Activación inadvertida de ametralladoras, cohetes o misiles
347	AWEAP	Malfuncionamiento de ametralladoras o lanzagranadas
348	AWEAP	Fallas en los sistemas de puntería o guiado en el armamento inteligente
349	AWEAP	Fallas en los mecanismos y dispositivos de liberación de bombas (incluye armamento inerte)
350	AWEAP	Falla en procedimiento o mecanismos de bengalas
351	AWEAP	Activación inadvertida o falla en procedimiento de CHAFF-FLARE

Elaboración: AAAES

6. FECHA DE IMPLEMENTACIÓN

A partir de su publicación en la página WEB aaaes.fac.mil.co, los EAE deberán adelantar las gestiones necesarias para su difusión y socialización a todo el personal que se involucra dentro de las operaciones aéreas, como los son: tripulaciones de vuelo, personal de controladores (ATC), de apoyo en tierra (despacho, AIS, rampa), y aquellos que realizan comando y control sobre las mismas.

Así mismo, los EAE deberán actualizar e incluir el listado de reportes MOR mencionados en la presente Circular Regulatoria, en los manuales o documentos que sean considerados dentro del proceso de gestión de la seguridad operacional.

7. ANEXOS

N/A

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021	Versión N°	01
	LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

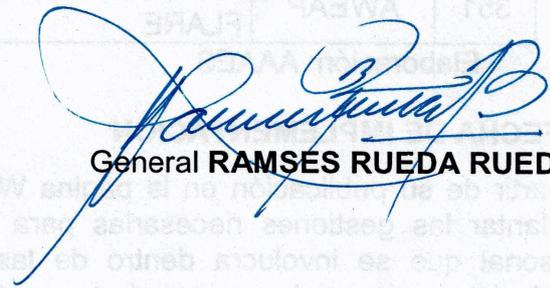
8. CAMBIOS DE LA VERSIÓN

N/A

9. CONTACTO PARA MÁS INFORMACIÓN

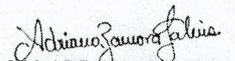
Para cualquier consulta técnica referente a esta Circular Regulatoria, favor dirigirse a la Oficina de Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado – Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13 No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión 4116 o al correo institucional segop.aaaes@fac.mil.co

EL COMANDANTE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA, EN EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES COMO AUTORIDAD AERONÁUTICA DE AVIACIÓN DE ESTADO,



General RAMSÉS RUEDA RUEDA

Validó:


 MY. ADRIANA ZAMORA
 EEALA


 CR. JORGE SAAVEDRA CHACÓN
 Jefe AAAES

Elaboró: MY ERICK ROBAYO (AEIAA) / MY. EDWIN BELTRÁN (AEPPO)

Revisó: TC. JUAN TURIZO (ARSOP) 