

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b>	<b>Código</b>	<b>DE-AAAES-CIR-001</b>
	<b>AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO</b>	<b>Versión N°</b>	<b>01</b>
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	<b>Fecha</b>	<b>24-04-2019</b>
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)</b>		

**CR No. 001-2022**

**FECHA DE EXPEDICIÓN:** 07 de marzo de 2022

## 1. PROPÓSITO

Establecer el instructivo para el diligenciamiento del formulario web de los reportes obligatorios de sucesos de Seguridad Operacional “MOR”, el cual debe ser tramitado oportunamente por parte de los Entes de Aviación de Estado (EAE), en cumplimiento de la Circular Regulatoria No. 004-2021 del 15 de enero de 2022.

## 2. APLICABILIDAD

La presente Circular Regulatoria es complemento a la CR 004-2021 Listado de Sucesos de Reporte Obligatorio MOR (Mandatory Occurrence Reports), la cual puede ser consultada en la página web <http://aaaes.fac.mil.co>, siguiendo la ruta Normatividad-Circulares Regulatorias, y que son de obligatorio cumplimiento por parte de los EAE.

Así mismo, el personal responsable del completo y oportuno diligenciamiento del formulario web de los sucesos de reporte obligatorio MOR, es el Jefe o Director de Seguridad Operacional o equivalente de cada EAE, quienes tendrán **plazo máximo de cinco (5) días hábiles** contados a partir de la ocurrencia del suceso.

Una vez se realice el reporte obligatorio del suceso MOR por parte del EAE, el personal integrante del Área de Seguridad Operacional (ARSOP) de la AAAES, encargado de analizar y validar la información contenida en el formulario web, y la AAAES procede a emitir las recomendaciones de seguridad operacional que resulten del estudio de los datos recopilados por el Sistema de Seguridad Operacional de Aviación de Estado.

El enlace web para realizar los reportes obligatorios de sucesos de seguridad operacional MOR es el siguiente: <https://aaesmor.fac.mil.co>

Cabe citar como referencia, lo establecido en el RACAE 219 Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, numeral 219.290 Sistema de Reporte Voluntario “Cada EAE, deberá establecer los mecanismos que incentiven la generación de reportes voluntarios y confidenciales bien sea anónimos o a título personal.” y en el Anexo 19 de la OACI Gestión de la Seguridad Operacional, capítulo 5 “Recopilación, análisis, protección, compartición e intercambio de datos e información sobre seguridad operacional” en el numeral 5.1.3, “Los Estados establecerán un sistema de notificación voluntaria de seguridad operacional para recopilar datos e

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> <b>AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO</b>	<b>Código</b>	<b>DE-AAAES-CIR-001</b>
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	<b>Versión N°</b>	<b>01</b>
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL          FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE          REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY          OCCURENCE REPORTS)</b>	<b>Fecha</b>	24-04-2019

información sobre seguridad operacional no recopilados por los sistemas de notificación obligatoria de seguridad operacional”. De lo anterior, se deduce que deberán asegurar y mantener un sistema complementario de reportes voluntarios, los cuales serán analizados y gestionados por cada uno de los EAE.

### 3. ABREVIATURAS Y DEFINICIONES

**ADREP:** Sistema de Reportes de Datos de Accidentes e Incidentes de OACI (sigla por nominación en inglés para: *Accident/Incident Data Reporting System*).

**HL:** Hora Local de Colombia.

**Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS):** enfoque sistemático de la Aviación de Estado, para la gestión de la seguridad operacional, que incluye la estructura orgánica, líneas de responsabilidad, políticas y procedimientos necesarios.

### 4. CONTENIDO

A continuación se relacionan aspectos importantes y se describe el paso a paso para el diligenciamiento del formulario web:

- El formato en línea contiene campos obligatorios (marcados con \* rojo) que deberán ser diligenciados, de lo contrario el sistema no permitirá finalizar y enviar el reporte.
- Diversos campos tienen listas de valores, que serán expuestas al hacer clic en el “**selector de opciones**”. Algunos campos se auto-completan a partir de la información seleccionada en la lista de valores que le precede.
- En caso que el sistema detecte errores, al intentar enviar el formato, el campo con error será automáticamente señalado.
- Los datos de contacto se usarán únicamente para efectos de complementar o solicitar información adicional sobre el reporte realizado y solo en caso de ser necesario.
- El formulario web es el único medio dispuesto y autorizado para realizar los reportes obligatorios de sucesos de Seguridad Operacional - MOR ante la AAAES.

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> <b>AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO</b>	Código	DE-AAAES-CIR-001
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	Versión N°	01
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL          FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE          REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY          OCCURENCE REPORTS)</b>	Fecha	24-04-2019

#### 4.1.1 FORMULARIO WEB “SISTEMA DE REPORTE DE SUCESOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL”



**SISTEMA DE REPORTE DE SUCESOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL**  
**AUTORIDAD AERONÁUTICA DE AVIACIÓN DE ESTADO**  
 Fuerza Aérea Colombiana  
**RACAE 219 - SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

Publicado en el diario oficial No. 51000461 del 8 octubre de 2020

#### CIRCULAR REGULATORIA No. 004-2021

LISTADO DE SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)

Seleccione Ente de Aviación de Estado

1. Ente Aviación de Estado \*

Seleccione...  
 EJERCITO DE COLOMBIA  
 ARMADA DE COLOMBIA  
 FUERZA AÉREA COLOMBIANA  
 POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA

5. Nombre Completo \*      6. Correo electrónico \*      7. Número Celular \*

#### Ítem 1. Ente Aviación de Estado\*.

Seleccione de la lista el EAE del cual se está recibiendo el reporte del suceso MOR.

Seleccione Ente de Aviación de Estado

1. Ente Aviación de Estado \*

Seleccione...

2. Tipo de identificación \*      3. Número de identificación \*      4. Cargo \*

Seleccione...  
 Cédula de ciudadanía  
 Cédula de extranjería  
 NIF  
 NIT  
 Número único de identificación personal  
 Pasaporte  
 Tarjeta de identidad

6. Correo electrónico \*      7. Número Celular \*

9. Valor MOR \*

Seleccione...

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> <b>AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO</b>	Código	DE-AAAES-CIR-001
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	Versión N°	01
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL          FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE          REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY          OCCURENCE REPORTS)</b>	Fecha	24-04-2019

**Ítem 2. Tipo de identificación\*.**

Seleccione de la lista, el tipo de identificación del personal que realiza el reporte del suceso MOR.

**Ítem 3. Numero de identificación\*.**

Ingrese el numero de identificación sin puntos ni comas.

**Ítem 4. Cargo\*.**

Ingrese el cargo que ocupa el personal que realiza el reporte del suceso MOR, dentro de Sistema de Seguridad Operacional del EAE.

Seleccione Ente de Aviación de Estado

1. Ente Aviación de Estado \*

Seleccione...

2. Tipo de identificación \*

3. Número de identificación \*

4. Cargo \*

5. Nombre Completo \*

6. Correo electrónico \*

7. Número Celular \*

**Ítem 5. Nombre Completo\*.**

Ingrese el nombre completo del personal que realiza el reporte del suceso MOR.

**Ítem 6. Correo electrónico\*.**

Ingrese el correo electrónico institucional del personal que realiza el reporte del suceso MOR.

**Ítem 7. Número celular\*.**

Ingrese el número celular del personal que realiza el reporte del suceso MOR.

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> <b>AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO</b>	<b>Código</b> <b>DE-AAAES-CIR-001</b>
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	<b>Versión N°</b> <b>01</b>
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL          FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE          REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY          OCCURENCE REPORTS)</b>	<b>Fecha</b> <b>24-04-2019</b>

8. Taxonomía MOR \*

✓ Seleccione...

- ADRM
- AMAN
- ARC
- ATM
- AWEAP
- BIRD
- CABIN
- CFIT
- EVAC
- EXTL
- F-NI
- FUEL
- GCOL
- GTOW
- HFAC
- ICE
- LALT
- LOC-G
- LOC-I
- MAC
- OTHER
- PERC
- PHYS
- PROC
- RAMP
- RE
- RI
- RPAS
- SCF-NP
- SCF-PP
- SEC
- TURB
- UIMC
- UNK
- WILD
- WSTRW

9. Valor MOR \*

Seleccione...

12. Modelo

Modelo

15. Modelo

Modelo

Minutos \*

Seleccione...

21. Condición MET \*

Seleccione...

Aeródromo  Ruta

**Ítem 8. Taxonomía MOR\*.**

Seleccione de la lista la sigla de la taxonomía ADREP a la cual pertenece el suceso MOR a reportar.

**Ítem 9. Valor MOR\*.**

Seleccione de la lista, los sucesos de reporte obligatorio (MOR) de acuerdo con el listado por taxonomía ADREP.

**Nota.** La lista de la taxonomía ADREP y los sucesos de reporte obligatorio (MOR) se encuentran en la tabla única de la CR 004-2021 Listado de Sucesos de Reporte Obligatorio MOR (Mandatory Occurrence Reports).

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	Versión N°	01
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL          FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE          REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY          OCCURENCE REPORTS)</b>	Fecha	24-04-2019

10. Matrícula Aeronave 1 *	11. Marca	12. Modelo
Ingrese una palabra clave para iniciar la búsqueda		
13. Matrícula Aeronave 2	14. Marca	15. Modelo
Debe incluir la matrícula de la aeronave en		
¿El vuelo es en formación? *	16. Posición *	
<input type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No	Seleccione...	

### Ítem 10. Matrícula Aeronave 1\*.

Seleccione de la lista la matrícula de la aeronave de Aviación de Estado (grupo de caracteres por designación para cada EAE, por ejemplo: Ejército Nacional – EJC, Armada Nacional – ARC, Fuerza Aérea Colombiana – FAC y Policía Nacional – PNC, seguido por el número asignado para cada aeronave).

**Nota.** Si en el suceso MOR a reportar no están involucradas aeronaves, ingrese y seleccione el valor “NO APLICA”. Así mismo, este valor será completado de manera automática en los ítems referentes a la información de aeronaves.

10. Matrícula Aeronave 1 *	11. Marca	12. Modelo
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
13. Matrícula Aeronave 2	14. Marca	15. Modelo
Debe incluir la matrícula de la aeronave en		
¿El vuelo es en formación? *	16. Posición *	
<input type="radio"/> Sí <input type="radio"/> No	Seleccione...	

### Ítem 11. Marca.

Al seleccionar o digitar una matrícula (ítem10), aparecerá de manera automática la marca de la aeronave.

### Ítem 12. Modelo.

Al seleccionar o digitar una matrícula (ítem10), aparecerá de manera automática el modelo de la aeronave.

### Ítem 13. Matrícula Aeronave 2.

Ingrese la matrícula de la segunda aeronave que eventualmente se encuentre inmersa en el suceso MOR a reportar (solo si aplica), en mayúsculas, sin espacios y sin caracteres especiales.

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> <b>AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO</b>	<b>Código</b>	<b>DE-AAAES-CIR-001</b>
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	<b>Versión N°</b>	<b>01</b>
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL          FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE          REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY          OCCURENCE REPORTS)</b>	<b>Fecha</b>	<b>24-04-2019</b>

**Ítem 14. Marca.**

Ingrese la marca de la segunda aeronave que eventualmente se encuentre inmersa en el suceso MOR a reportar. Este valor hace referencia a la casa fabricante de la aeronave, por ejemplo: BOEING, EMBRAER, ATR, AIRBUS, etc., incluir en mayúsculas, sin espacios y sin caracteres especiales.

**Ítem 15. Modelo.**

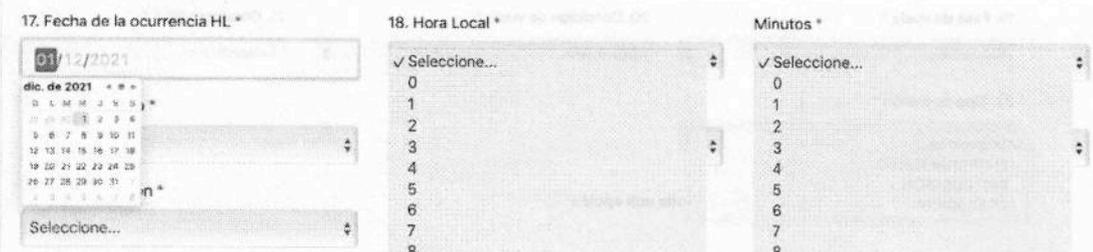
Ingrese el modelo de la segunda aeronave que eventualmente se encuentre inmersa en el suceso MOR a reportar. Este valor hace referencia al modelo designado por la casa fabricante de la aeronave, por ejemplo: B-737, EJ145, ATR42-500, A-320, etc., incluir en mayúsculas, sin espacios y para separar solo usar el carácter de "-" (guion).

**¿El vuelo es en formación? \***

Seleccione SI o NO, en caso de que el suceso MOR a reportar se haya presentado en un vuelo de formación de aeronaves.

**Ítem 16. Posición\*.**

En caso de ser un vuelo en formación (respuesta a la pregunta anterior: SI), Seleccione de la lista la posición de la aeronave dentro de la formación de vuelo que presentó el suceso MOR.



**Ítem 17. Fecha de la ocurrencia HL (Hora Local Colombia) \***

Digite o seleccione del calendario la fecha (local) de ocurrencia del suceso MOR.

**Ítem 18. Hora Local\*.**

Seleccione de la lista de números la hora local de Colombia (formato 24hrs) de ocurrencia del suceso MOR.

**Minutos\*.**

Seleccione de la lista de números los minutos (minuto) de ocurrencia del suceso MOR.

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> <b>AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO</b>	Código	DE-AAAES-CIR-001
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	Versión N°	01
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL          FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE          REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY          OCCURENCE REPORTS)</b>	Fecha	24-04-2019

17. Fecha de la ocurrencia HL \*  
01/12/2021

18. Hora Local \*  
Seleccione...

Minutos \*  
Seleccione...

19. Fase de vuelo \*

20. Condición de vuelo \*

21. Condición MET \*

Selección  
 Aproximación  
 Ascenso  
 Aterrizaje  
 Carreo, Rodaje o taxeo de salida  
 Carreo, Rodaje o taxeo de llegada  
 Crucero  
 Descenso  
 Despegue  
 Espera  
 Parqueo  
 Remolque

Selección  
 IFR  
 NVG  
 OTRO  
 VFR

Selección  
 IMC  
 VMC

Aeródromo  Ruta

**Ítem 19. Fase de vuelo\*.**

Seleccione de la lista la fase de vuelo en la que se evidencia la ocurrencia del suceso MOR.

**Ítem 20. Condición de vuelo\*.**

Seleccione de la lista la condición de vuelo en la que se evidencia la ocurrencia del suceso MOR.

**Ítem 21. Condición MET\*.**

Seleccione de la lista la condición meteorológica en la que se evidencia la ocurrencia del suceso MOR.

17. Fecha de la ocurrencia HL \*  
01/12/2021

18. Hora Local \*  
Seleccione...

Minutos \*  
Seleccione...

19. Fase de vuelo \*  
Seleccione...

20. Condición de vuelo \*  
Seleccione...

21. Condición MET \*  
Seleccione...

22. Tipo de misión \*

Selección  
 ENTRENAMIENTO  
 INSTRUCCIÓN  
 OPERACIÓN

Aeródromo  Ruta

**Ítem 22. Tipo de misión\*.**

Seleccione de la lista el tipo de misión en la que se evidencia la ocurrencia del suceso MOR.

- Entrenamiento: hace referencia a la capacitación dada a las tripulaciones, controladores aéreos y demás personal aeronáutico ya formados en sus áreas, la

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b>		<b>Código</b>	<b>DE-AAAES-CIR-001</b>
	AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO		<b>Versión N°</b>	<b>01</b>
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>		<b>Fecha</b>	<b>24-04-2019</b>
<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)</b>				

cual es encaminada a reforzar y complementar sus conocimientos y habilidades establecidas para su cargo.

- **Instrucción:** es la primera etapa de la capacitación que se imparte a la formación de nuevas tripulaciones, controladores aéreos, y demás personal aeronáutico, la cual es impartida por los centros o escuelas de vuelo primarias y/o básicas.
- **Operación:** hace referencia a todas las misiones ejecutadas por fuera de los conceptos de instrucción y entrenamiento.

Responda la siguiente pregunta seleccionando una opción

¿La localización de la ocurrencia es en?

Aeródromo  Ruta

Responda la pregunta seleccionando una opción dependiendo la ubicación de la ocurrencia:

- Si la ocurrencia se presentó en tierra, deberá seleccionar "Aeródromo"
- Si ocurrió en vuelo, deberá seleccionar "Ruta"

Una selección inhabilitará la posibilidad de digitar o seleccionar la otra y sus respectivos campos. De cualquier manera, debe seleccionar y completar los campos para la selección escogida.

Responda la siguiente pregunta seleccionando una opción

¿La localización de la ocurrencia es en?

Aeródromo  Ruta

23. Sigla OACI \*

Ingrese una palabra clave para iniciar la bus

24. Nombre del Aeropuerto \*

Ingrese una palabra clave para iniciar la bus

25. Ciudad / Municipio

26. Departamento

27. País

28. Coordenadas Aeropuerto

29. Lugar en el aeródromo \*

Seleccione...

Si dentro de la selección escoge la opción de aeródromo, se desplegará la siguiente información a diligenciar:

### Ítem 23. Sigla OACI\*.

Digite o seleccione de la lista el aeródromo en el cual se evidencia la ocurrencia del suceso MOR.

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	Versión N°	01
	INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

**Ítem 24. Nombre del Aeropuerto\*.**

Al seleccionar o digitar la sigla OACI (ítem23), aparecerá de manera automática el nombre del aeropuerto.

Si no se tiene establecido un código OACI para el aeródromo o helipuerto, ingrese el nombre o palabra clave, como brigada, batallón, cerro, base, isla, o palabra clave, y seleccione de la lista desplegable la opción que considere mas acertada.

**Ítem 25. Ciudad / Municipio.**

Al seleccionar o digitar la sigla OACI o nombre del aeropuerto (ítem23 o 24), aparecerá de manera automática la ciudad o municipio.

**Ítem 26. Departamento.**

Al seleccionar o digitar la sigla OACI o nombre del aeropuerto (ítem23 o 24), aparecerá de manera automática el departamento.

**Ítem 27. País.**

Al seleccionar o digitar la sigla OACI o nombre del aeropuerto (ítem23 o 24), aparecerá de manera automática el país.

**Ítem 28. Coordenadas Aeropuerto.**

Al seleccionar o digitar la sigla OACI o nombre del aeropuerto (ítem23 o 24), aparecerá de manera automática las coordenadas del aeropuerto.

29. Lugar en el aeródromo \*

Seleccione...

- Cabecera (umbral)
- Calle(s) de Rodaje
- Canales
- Cerramiento(s)
- Consola aeronautica
- Edificio ATS-CCT
- Edificio SEI
- Franja(s)
- Hangar
- Pista
- Plataforma
- Puente de embarque
- Torre de control
- Zona remota de parqueo

Latitud (° ' " N/S) \*

Longitud (° ' " E/W) \*

36. Nivel de vuelo o altitud \*

Seleccione...

**Ítem 29. Lugar en el aeródromo\*.**

Seleccione de la lista el lugar dentro del aeródromo en el cual se evidencia la ocurrencia del suceso MOR.

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	Versión N°	01
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL          FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE          REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY          OCCURENCE REPORTS)</b>	Fecha	24-04-2019

Responda la siguiente pregunta seleccionando una opción

¿La localización de la ocurrencia es en?

Aeródromo  Ruta

Si dentro de la selección escoge la opción de ruta, se desplegará la siguiente información a diligenciar:

Responda la siguiente pregunta seleccionando una opción

¿El punto de notificación es?

Conocido  Desconocido

De nuevo tendrá dos opciones, responda a la pregunta seleccionando una opción dependiendo la localización de la ocurrencia del suceso MOR:

- Seleccione "Conocido" si se conoce el punto de notificación en ruta más cercano en donde se presentó la ocurrencia del suceso MOR.
- Seleccione "Desconocido" si el punto de notificación no se encuentra en el listado de opciones de la selección de "Conocido", o si el punto de notificación se encuentra por fuera de Colombia.

Una selección inhabilitará la posibilidad de digitar o seleccionar la otra y sus respectivos campos. De cualquier manera, debe seleccionar y completar los campos para la selección escogida.

Responda la siguiente pregunta seleccionando una opción

¿El punto de notificación es?

Conocido  Desconocido

30. Punto de notificación \*

Ingrese una palabra clave para iniciar la búsqueda

31. Coordenadas Punto de notificación

32. Ruta(s) o Radio ayuda

33. Nivel de vuelo o altitud \*

Seleccione...

### Ítem 30. Punto de notificación\*.

Digite o seleccione de la lista el punto de notificación o reporte en el cual se evidencia la ocurrencia del suceso MOR.

### Ítem 31. Coordenadas punto de notificación.

Al seleccionar o digitar el punto de notificación o reporte (ítem30), aparecerá de manera automática las coordenadas.

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	Versión N°	01
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL          FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE          REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY          OCCURENCE REPORTS)</b>	Fecha	24-04-2019

**Ítem 32. Ruta(s) o Radio ayuda.**

Al seleccionar o digitar el punto de notificación o reporte (ítem30), aparecerá de manera automática las rutas o radio ayudas asociadas al punto de notificación.

**Ítem 33. Nivel de vuelo o altitud\*.**

Seleccione de la lista la altitud o nivel de vuelo en la cual se evidencia la ocurrencia del suceso MOR.

Responda la siguiente pregunta seleccionando una opción

¿El punto de notificación es?  Conocido  Desconocido

34. Ruta(s) o Radio ayuda \*      Latitud (° ' " N/S) \*      Longitud (° ' " E/W) \*

35. Características \*      36. Nivel de vuelo o altitud \*

**Ítem 34. Ruta(s) o Radio ayuda\*.**

Digite el nombre del punto o de la radio ayuda que desee ingresar.

**Latitud (° ' " N/S) \*.**

Digite o seleccione la coordenada en formato de grados, minutos, segundos y si la latitud es N-norte o S-sur.

**Longitud (° ' " E/W) \*.**

Digite o seleccione la coordenada en formato de grados, minutos, segundos y si la longitud es E-east o W-west.

**Ítem 35. Características\*.**

Digite la información relevante del punto que se esta ingresando.

**Ítem 36. Nivel de vuelo o altitud\*.**

Seleccione de la lista la altitud o nivel de vuelo en la cual se evidencia la ocurrencia del suceso MOR.

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> <b>AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO</b>	Código	DE-AAAES-CIR-001
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	Versión N°	01
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL          FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE          REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY          OCCURENCE REPORTS)</b>	Fecha	24-04-2019

37. Descripción del evento \*

38. Acciones sugeridas

**Ítem 37. Descripción del evento\*.**

Digite y describa brevemente el suceso MOR a reportar

**Ítem 38. Acciones sugeridas.**

Digite y describa brevemente las posibles acciones sugeridas a realizar por parte de la AAAES acerca del suceso MOR que está reportando.

39. Causalidad \*

Seleccione de las listas o indique qué condiciones u objetos pudieron ser causantes del evento reportado:

Causalidad	Seleccionar
Capacitación	<input type="checkbox"/>
Competencias (habilidades, capacidades y conocimientos)	<input type="checkbox"/>
Documentación (Plan de seguridad de Aeropuerto, Plan de control de calidad, Plan de instrucción, procedimientos-PON)	<input type="checkbox"/>
Entrenamiento (No cuenta con entrenamiento en el puesto de trabajo)	<input type="checkbox"/>
Factores humanos (horario de trabajo, turno de trabajo, conciencia situacional, estado de salud)	<input type="checkbox"/>
Gestión de recursos (Comunicación, gestión de recursos, falta de dotación)	<input type="checkbox"/>
Infraestructura (infraestructura inadecuada, carece de instalaciones)	<input type="checkbox"/>
Normatividad (Se omite "Regulación" por normatividad)	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>
Procedimiento (ejecución de procedimiento inadecuado)	<input type="checkbox"/>
Supervisión (No se cuenta con supervisor, falta de supervisión)	<input type="checkbox"/>
Técnico	<input type="checkbox"/>

**Ítem 39. Causalidad\*.**

Seleccione las posibles causas que pudieron llevar a la ocurrencia del suceso MOR que está reportando.

Se permite mas de una selección en las posibles causas.

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> <b>AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO</b>	Código	DE-AAAES-CIR-001
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	Versión N°	01
	<b>INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL          FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE          REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY          OCCURENCE REPORTS)</b>	Fecha	24-04-2019

#### 40. Soportes

Adjunte los soportes asociados al reporte en la siguiente sección:

6 archivos seleccionados

Browse

Archivos que se adicionaran al caso	
Nombre	Quitar
flight crew decision making.pdf	✖
multi-crew-cooperation-training.pdf	✖
CARTILLA ACCIDENTES FINAL.pdf	✖
Imagen 1.png	✖

#### Ítem 40. Soportes

Busque y cargue los archivos (imágenes, documentos, etc.) que se requieran como soporte del suceso MOR reportado.

Puede cargar el numero de archivos que sean necesarios, el cargue debe realizarse en una sola selección y no podrán sobrepasar un total de 5MB.

Crear Reporte

Para finalizar, una vez diligenciado el formulario, de manera correcta y completa, de clic en el botón "Crear Reporte", este permite enviar la información relacionada a la base de datos de la AAAES, de manera simultanea será enviado un mensaje de confirmación al correo electrónico ingresado en el ítem 6.

#### 5. FECHA DE IMPLEMENTACIÓN

A partir de la publicación de la presente Circular Regulatoria en la página web de la AAAES, los EAE deberán ingresar los reportes obligatorios de sucesos de seguridad operacional (MOR), inclusive los ocurridos a partir del 01 de enero de 2022 para actualizar la base de datos del Sistema de Seguridad Operacional de Aviación de Estado.

#### 6. ANEXOS

N/A

#### 7. CAMBIOS DE LA VERSIÓN

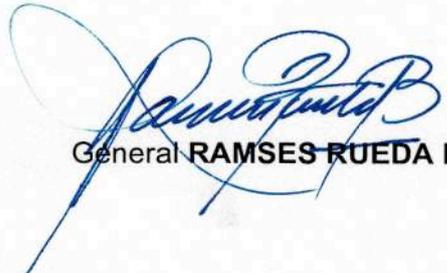
N/A

	<b>FUERZA AÉREA COLOMBIANA</b> AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO	Código	DE-AAAES-CIR-001
	<b>CIRCULAR REGULATORIA No. 001-2022</b>	Versión N°	01
	INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL FORMULARIO WEB DE LOS SUCESOS DE REPORTE OBLIGATORIO MOR (MANDATORY OCCURENCE REPORTS)	Fecha	24-04-2019

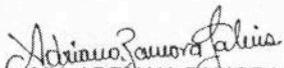
## 8. CONTACTO PARA MÁS INFORMACIÓN

Para cualquier consulta técnica referente a esta Circular Regulatoria, favor dirigirse a la Oficina de la Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado – Área de Seguridad Operacional (ARSOP), ubicada en la Carrera 13 No. 66-47 Oficina 203, comunicarse al teléfono 3159800 extensión 4116 o al correo institucional [segop.aaaes@fac.mil.co](mailto:segop.aaaes@fac.mil.co)

**EL COMANDANTE DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA, EN EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES COMO AUTORIDAD AERONÁUTICA DE AVIACIÓN DE ESTADO,**

  
 General **RAMSES RUEDA RUEDA**

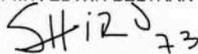
Validó:

  
 MY. ADRIANA ZAMORA  
 EEALA

  
 CR. JORGE SAAVEDA CHACÓN  
 Jefe AAAES

Elaboró: MY ERICK ROBAYO (AEIAA) / MY. EDWIN BELTRAN (AEPSE)

Revisó: TC. JUAN TURIZO (ARSOP)

  
 73